

# *Practice Safe Sound!*

Les haut parleurs Hogtunes peuvent jouer beaucoup plus fort que les haut parleurs d'origine, ce qui peut provoquer la distraction des passagers et des conducteurs  
Faites très attention lorsque vous écoutez à volume élevé spécialement quand le trafic est important

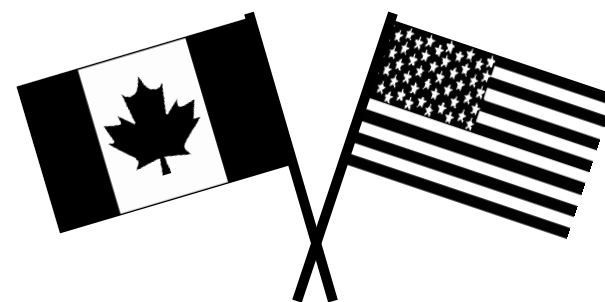
Vous êtes un client important alors:

*Conduisez Prudament*  
*Arrivez Vivant !*

*[www.hogtunes.com](http://www.hogtunes.com)*

# **HOGTUNES**

*Audio Solutions For The Great American Cruiser*



Designed and Engineered in Canada For

## **Manuel d'installation** **Model 0326**

*Ajoutez des haut parleurs sur le modèle  
HD Fairing Lowers de 1998 et après  
sans amplificateur existant*

*\*Peut être utilisé sur le CVO Ultra's avec l'additif du manuel que vous trouverez sur [http://www.hogtunes.com/tech\\_files/CVO%203%20Way.pdf](http://www.hogtunes.com/tech_files/CVO%203%20Way.pdf)*

*Version 1.1*

Félicitation et merci d'avoir acheté l'amplificateur Hogtunes Modele 0326 et ces enceintes! Quelque mots positifs venant de vous sont la meilleure récompense de notre travail. Nous voulons que vos nouveaux hauts parleur fonctionnent aussi bien que possible. Si vous avez la moindre question, nous sommes là pour vous aider. Envoyez nous un e-mail à: [info@hogtunes.com](mailto:info@hogtunes.com), ou appelez nous durant les heures de bureau au 00 1 705-719-6361. Si vous avez besoin d'aide vous pouvez aussi faire appel à un installateur professionnel.

**Important:** Le modèle Hogtunes 0326 fonctionne sur les modèles de 1998 et après doté d'une radio d'origine et d'enceinte. La radio alimentera les haut parleurs d'origine et l'ampli alimentera les enceintes seulement. **NE JAMAIS** raccordez plus d'haut parleur sur l'amplificateur que cette configuration. **NE PAS** installer ce kit si un applicateur est déjà en place sur votre moto !

**Important:** Si vous installez ce kit sur une Screamin Eagle® Ultra Classic vous avez besoin de télécharger et suivre l'additif pour ce modèle que vous trouverez sur [http://www.hogtunes.com/tech\\_files/CVO%203%20Way.pdf](http://www.hogtunes.com/tech_files/CVO%203%20Way.pdf)

Merci de prendre un moment pour identifier toutes les pièces

- 1 Pièce Amplificateur Hogtunes USA 24.2 Motorcycle
- 1 Pièces FLSK/AMP faisceau de câbles
- 1 paires d'adaptateur d'enceintes Hogtunes
- 1 paires de grilles Hogtunes
- 1 paires de haut parleurs Hogtunes #0902-AA
- 1 pièces divers ( écrous, vis, colliers de fixations etc)
- 2 pièces d'autocollants Hogtunes

Mise en route:

**Step #1:** Supprimer le dossier du siège, et les deux fils (+ et -) de la batterie.

**Step #2:** Retirez le carénage extérieur /phare. Se référer au manuel de service si vous avez besoin d'aide pour cela. Note: une serviette sur l'avant garde-boue peut aider à prévenir les rayures ou "bosses" dut à la tombée des outils ou des éléments de fixation, etc



Diagram 1.1

Ne sont pas couvert par la garantie:

- 1) Toute dépense liée à la suppression ou la ré-installation de produit Hotgunes
- 2) Les réparations effectuer par d'autres personne que Hogtunes Inc.
- 3) Les dommages commis à toutes autres parties.
- 4) Tous les produits qui n'ont pas été acheté chez un revendeur officiel Hotgunes Audio
- 5) Les dommages causé par un accident ou une collision
- 6) Les amplificateurs Hotgune avec l'autocollant de garantis retiré ou déchiré.

**Spécifications Techniques:**

**Amplificateur Hogtunes USA 24.2**

<b>Puissance RMS à 2 Ohm</b>	<b>&gt;30 watts/Channel</b>
<b>Consommation Max:</b>	<b>&lt; 4.5 Ampère</b>
<b>Réponse en Fréquence:</b>	<b>40hz-18khz</b>
<b>Efficacité:</b>	<b>&gt;60%</b>
<b>Fusible:</b>	<b>7.5 Ampère</b>
<b>Poids (ampli seul)</b>	<b>450 grammes (1lb.)</b>

**Haut Parleur Hogtunes #902.2-AA**

<b>Puissance admissible:</b>	<b>50 RMS-100 Max</b>
<b>Réponse en Fréquence:</b>	<b>55hz-25Khz</b>
<b>Sensibilité :</b>	<b>92 db 1watt/1meter</b>
<b>Impédance Nominale:</b>	<b>2.0 Ohms</b>

Harley-Davidson, Electra Glide, Road Glide, Street Glide, Ultra Classic, Tri Glide CVO, Screamin Eagle et Tour-Pak® sont des marques déposés Trademarks, et/ou Registered Trademarks de Harley-Davidson, Inc., Milwaukee, Wisconsin, USA., et utilisée pour référence seulement . Il n'y a de lien entre Between Harley-Davidson, Inc., et Hogtunes Inc.

Radio Sound® est une marque déposée de Radio Sound, Inc., Louisville, Kentucky, USA et utilisée pour référence seulement. Il n'y a de lien entre Radio Sound Inc. et Hogtunes Inc.

Harman Kardon® est une marque déposée de Harmon International Industries Inc., et utilisée pour référence seulement. Il n'y a de lien entre Harman International Industries Inc. et Hogtunes Inc.

MaxxBass® est une marque déposée Waves Audio Ltd., Tel-Aviv Israel. Il n'y a de lien entre Between Waves Audio Ltd., and Hogtunes Inc.

Ultrasound™ est une marque déposée de Hogtunes Inc, Ontario, Canada.

**Étape #5:** Trouver les "plots " argentés avec la clé hexagonale et de mettre les rondelles argentés et les rondelles de verrouillage sur eux. Placer le haut parleur 0902-AA dans l'ouverture de l'adaptateur. Placer chaque fil dans les inserts en laiton dans le rectangle du haut parleur A LA MAIN !!!!! Après que tous les sont finies , utilisé la clé fournie pour refixer le haut parleur en place. Appuyez sur la grille en place en alignant les trous à l'intérieur des grilles avec les plot en l'argent.

**Étape #6:** Une fois que tout est complet dans chacune des enceintes, utilisez les fixations fourni pour fixer le faisceau des haut parleurs au cadre. Déplacer le carénage, et fixer le faisceau de câbles du FLSK/AMP à l'aides des fixations la moto.

**Étape #7:** Mettre la chaîne stéréo sur ON , et de tester pour s'assurer que tous les 4 haut-parleurs avant fonctionnent. Les enceintes avant s'allument immédiatement, et les enceintes inférieurs s'allument dès que l'amplificateur se met en route avec 2 secondes environ. Sur le coté embrayage de la moto se trouve le réglage du niveau. Il définit "l'équilibre" entre l'avant et les enceintes inférieures. Il est recommandé de commencer par le niveau "0" et de tourner (3) ou le baisser (-3), si désiré. Re-installer le siège et s'assurer que les amplificateurs de "+" et "-" les connecteurs sont placés de telle façon qu'ils ne soit pas plier ou casser quand les conducteurs sont sur le siège. Note: La qualité du son est meilleure avec le carénage monté et fixé sur la moto. Re-installation du carénage.

**Avant de réinstaller le carénage, tourner la roue avant à l'extrême de chaque côté en veillant à ce que tout le câblage n'empêche la direction de la moto. Ne pas le faire peut entraîner des blessures graves ou la mort!**

**Réglage du niveaux de basse :** l'ampli USA 24,2 Ultrasound™ produit énormément de bass en raison de la fonctionnalité MaxxBass®. Sur la Radio Sound®, entre 5 et 6 "crans " est tout ce qui est nécessaire pour une niveau des graves. Le Harman-Kardon® radios, 4-5 crans, c'est ce que nous avons trouvé de meilleurs. C'est une suggestion seulement. Réglez le système pour ce qui semble être le mieux pour vous!

Lors du lavage de votre moto, de l'eau peut se retrouver sur les enceintes en bas. Essuyez doucement avec un chiffon doux avant de remettre en route et tout sera OK!

#### **Informations sur la garantie:**

Les hauts parleurs Hotguines sont garantis pour une durée de 20 ans pour le premier acheteur. Une preuve d'achat sera exigée pour toute demande de garantie. Toutes les demandes doivent être effectuées par l'intermédiaire du distributeur. Tout produit jugé défectueux pendant la période de garantie sera remplacé (avec un produit jugé équivalent) à la seule discrétion de Hogtunes Les Amplificateurs seront réparés.

**Étape #3:** L'amplificateur est monté sur le dessus de la radio d'origine à l'aide d'adhésif, et doivent passer de sorte que vous pouvez lire le texte en haut de l'amplificateur comme dans le diagramme 1.1. L'amplificateur doit se monter dans le sens de la longueur de la radio afin d'avoir dans la mesure de sorte que le carénage peut revenir dessus. La distance minimale de l'arrière de la radio à la pointe la plus avancée de l'amplificateur est de 5 / 8 "(15mm). Sur les pré-modèle 2006 , il s'agit d'un ajustement plus serré. Les versions après 2006 radios ont une "bosse" en haut de la radio qui va de l'avant vers l'arrière à la centrale de la radio. Coupez l'adhésif en deux et appliquer chaque pièce de chaque côté de cette bosse. L'ampli va monter puis coller. Note: La plupart des colles sont plus efficaces à température ambiante ou supérieure.

#### **Code des couleurs des fils:**

**Jaune/Noir:** Côté Embrayage Entrée Ampli venant de la radio d'origine  
**Marron/Noire:** Côté Embrayage Sortie Radio vers les haut parleur  
**Vert/Noire:** Côté frein Entrée Ampli venant de la radio d'origine **Bleu/Noire:** Côté frein Sortie Radio vers les haut parleur avant  
**Orange:** Remote,  
**Rouge:** 12v Positive - Raccordez directement au + de la batterie  
**Noire:** 12v Négative- Raccordez directement au - de la batterie

#### **Câblage de l'amplificateur:**

**Étape #1:** Branchez les 2 connecteurs du câble principal dans "Power" et "Input/Output" sur l'amplificateur. Serrer (ajustée), le 2 petits vis à tête plate sur le connecteur d'alimentation à l'empêcher de se détacher.



**Étape #2:** Étape 2: Recherchez la paire de fils le jaune / noir avec les connecteurs mâles. Débrancher les fils d'origines coté embrayage de la moto et brancher les câbles jaune / noir. Ils ne vont que dans un sens. Recherchez la paires de fils marron / noir paire les brancher directement sur les haut-parleur coté d'embrayage - à nouveau - ils ne vont que dans un sens..

**Étape 3: Repérez la paire de fil vert / noir paire avec les connecteurs mâles. Débrancher le haut parleur d'usine côté frein, et brancher les câbles vert / noir. Dans ceux ci. Recherchez les fils bleu / noir de les brancher directement sur le haut parleur côté frein.**

**Étape # 4: Le fil orange est le "remote » et allume l'ampli à chaque fois qu'il voit +12 V (.5 ampères min.). Débranchez le fil au centre (+) sur l'allume-cigare. Branchez le fil Orange de l'amplificateur directement sur l'allume cigare à l'aide du connecteur femelle. Branchez le câble issu de l'éclairage sur le connecteur male "take off" qui fait partie de l'ampli.**

**Étape # 5: Les câbles rouge et noir et les fils marqués « clutch side » et « Brake Side » du faisceau de câblage principale vont passer sous le carénage intérieur où se situe la manette des gaz et de freins, les câbles passent à travers la moto, côté pédale de freins. Le faisceau est conçu pour être acheminé entre le cadre de la colonne et le réservoir d'essence coté pédale de frein et sortir juste derrière le réservoir d'essence. Vous devrez peut-être enlever le boulon du réservoir d'essence et le pivoter pour permettre au faisceau de passer à l'arrière du réservoir. Assurez-vous de ré-installer ce boulon au couple de serrage préconisé par de l'usine!**

**Lorsque les câbles de puissance et de masses sont correctement installés à la bonne longueur connectez les sur la batterie..**

**NOTE: Sur les modèle 2007 et après, il est beaucoup plus facile de faire passer les câbles de puissance sur le réservoir d'essence mais en dessous de la console chromé!**

**Étape 6: Fixez le fil rouge au positif (+) de la batterie, et le fil noir au négatif (-) de la batterie. Les câbles de batterie sont également à ré-installé, à ce point. Sécuriser le FLSK / AMP en le fixant sur le cadre et à l'arrière de la citerne en utilisant les liens fournis.**



**Diagram 1.2**

**Diagram 1.2 Le faisceau d'origine et FLSK/AMP Harness passe pres du carénage sous le réservoir . Note: Le faisceau passera devant le boulon du reservoir. Attention! – L'anneau peut facilement rayer la peinture!**

### **Kit d'installation D'enceintes en positon basse.**

**Étape 1: Suppression de l'accès de la porte de boîtes à gants. Utilisation un outil tranchant , tel un cutter, les 4 pièces de chaque panneau d'accès seront coupés et enlevés. Les couper à l'intérieur de la boîte à gants et éliminer les marques sur le devant de la boîte à gants. Quand vous coupez des parties peuvent «voler» s'il vous plaît soyez prudent et porter des lunettes de protection! Sur les modèles « non vented »(jusqu'à et y compris les modèles 2004), la garniture en plastique de la lunette avec les 4 bouchons internes doit également être supprimée.**

**Vented lowers (05 et plus récents) Effectuez les étapes 2 et 3  
Non Vented Loweres (jusqu'à 2004) passer à l'étape 3**

**Étape 2: Vous cherchez à l'intérieur de la boîte à gants à localiser les 2 écrous à l'arrière des boîtes à gants, et de supprimer. Ceci libérera le carénage peint le plus bas Soyez prudent, qu'il ne tombe pas et ne soit rayé! Retirer et mettre de côté.**

**Étape # 3: En regardant de la face avant de la moto, localiser la surface plate d'environ env. 1 " (2.5 cm ) vers le moteur, directement en face du trou de boulon inférieur du carénage tous juste enlevé. Forez un trou de 1 / 8 " (3mm) dans le centre de ce plan, puis un autre 5 / 16 (8 mm). Si vous travaillez sur côté l'embrayage , passe les fil d'enceinte marquée "Clutch Side" dans la boîte à gants, le grand connecteur en première. L'autocollant peut être enlevé pour s'adapter à travers le trou si nécessaire. Tirez tout jeu dans la boîte à gants, afin que le fil se retrouve le long du cadre, en s'assurant les bouchons dans le centre. À l'aide du mastic noir fournit sceller le trou dans le fil à l'intérieur de la boîte à gants. Passer à l'étape # 4.**

**Étape # 3a: Enlevez le "cap" sur le devant de la tenue le carénage inférieur avec vis cruciformes. Directement sous le bas de la pince qui tient le carénage inférieur à la barre de blocage est un plat. Forez un trou de 1 / 8 " (3mm) trou dans le centre de ce plan, puis un final de 5 / 16 po (8 mm), Si vous travaillez sur le côté embrayage, insérer le fil d'enceinte marquée "Clutch Side", le grand connecteur en première. L'autocollant peut être enlevé pour s'adapter à travers le trou si nécessaire. Tirez tout jeu dans la boîte à gants, afin que le fil se retrouve le long du cadre, en s'assurant les bouchons dans le centre. À l'aide du mastic noir fournit sceller le trou dans le fil à l'intérieur de la boîte à gants.**

**Étape 4: Localisez l'angle du haut-parleur pour le titulaire de la moto le joindre à l'ouverture de la boîte à gants en utilisant le mastic noir de matériel dans le kit, à travers les trous lorsque les fiches males ont été coupées. Le non-ventilé réduit, 3 des 4 trous s'alignent et un 3 / 16 "trou doit être foré pour exposer le 4ème trou. Les Rondelles sont utilisées à l'intérieur de la boîte à gants pour cette étape. Une fois l'angle du haut parleur trouvé , réinstallez le bas de carénage peint . Prendre un haut-parleur et raccordez les fils d'enceintes**