

Sicherheit geht vor!

Hogtunes Lautsprecher können weitaus höhere Lautstärken produzieren als die Original-Lautsprecher. Dies kann zu einer Ablenkung des Fahrers und des Beifahrers führen. Bitte benutzen Sie Ihre Stereo Anlage mit erhöhter Vorsicht, besonders im Strassenverkehr!

Sie sind ein hoch geschätzter Kunde, deshalb:

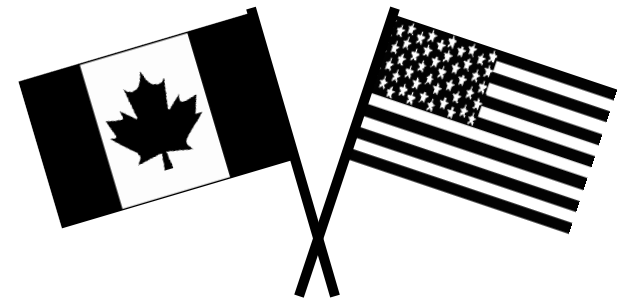
Aufmerksam fahren!

Sicher ankommen!

www.hogtunes.com

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser



Designed und Entwickelt in Kanada für

Einbauanleitung

Modell 0326

*Lautsprecher für die untere Verkleidung bei 1998 und neueren Modellen ohne bereits existierenden Verstärker**

*Auch möglich bei CVO Ultra Modellen unter Beachtung der zusätzlichen Einbau-Hinweise, welche zu sehen sind unter:

http://www.hogtunes.com/tech_files/CVO%203%20Way.pdf

Version 1.1

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses Kits, welches Ihr bestehendes Hochtunes System erweitern wird! Da die Weitergabe von positiven Erfahrungen durch zufriedene Kunden die beste Werbung für unser Geschäft ist, möchten wir natürlich das auch Sie zu den Personen gehören, für die unsere Lautsprecher so gut wie möglich spielen, denn dafür sind sie entworfen worden. Wenn Sie Fragen oder Probleme haben sollten, sind wir für Sie da. Sie können uns entweder per Email info@houghtunes.com oder per Telefon 001 705-719-6361 während unserer normalen Geschäftszeiten erreichen. Wenn Sie dann immernoch Hilfe benötigen, empfehlen wir den professionellen Einbau durch Ihren Motorrad-Fachhändler.

Wichtig: Das Hochtunes 0326 Modell passt bei allen Baujahren ab 1998 mit werksseitigem Radio und unteren Verkleidungen. Das Radio versorgt bereits eingebaute Lautsprecher und der Verstärker nur die in den unteren Verkleidungen befindlichen Lautsprecher. Schliessen Sie **NIEMALS** mehr Lautsprecher in dieser Konfiguration an den Verstärker an. Installieren Sie dieses Kit **NICHT** wenn sich ein bereits installierter Verstärker zusätzlich zum Radio an Ihrem Motorrad befindet!

Wichtig: Wenn Sie dieses Kit in ein "Screaming Eagle® Ultra Classic" Modell einbauen, sollten Sie sich dafür folgende Zusatzinformationen herunterladen:
http://www.houghtunes.com/tech_files/CVO%203%20Way.pdf

Bitte nehmen Sie sich einen Augenblick Zeit um den Packungsinhalt zu kontrollieren:

- 1 x Hochtunes USA 24.2 Motorrad Verstärker
- 1 x FLSK/Verstärker Kabelbaum
- 1 Paar Hochtunes FLSK Lautsprecher Adapter für untere Verkleidung
- 1 Paar Hochtunes FLSK Adapter Gitter
- 1 Paar Hochtunes 902-AA Lautsprecher
- 1 x Beschlagteile(Muttern, Schrauben, Unterlegscheiben, Kabelbinder etc)
- 2 x Hochtunes Helm-Aufkleber

Erste Vorbereitungen:

Schritt 1: Entfernen Sie den Sitz und beide Anschlüsse (+ und -) von der Batterie.

Schritt 2: Entfernen Sie die äussere Verkleidung/Lampeneinheit. Nehmen Sie ggf. dafür das Service Manual Ihres Motorrades zu Hilfe. Hinweis: Ein Handtuch, das über den vorderen Kotflügel gelegt wird, verhindert Beschädigungen durch herabfallende Gegenstände und Werkzeuge.



Schaubild 1.1

Nicht durch die Garantie abgedeckt ist:

- 1). Kosten für Aus- und Wiedereinbau der Lautsprecher.
- 2). Lautsprecher-Reparaturkosten, ausgeführt durch Andere als Houghtunes Inc.
- 3). Nachfolgende Schäden an anderen Komponenten.
- 4). Kauf bei nicht autorisierten Houghtunes Händlern.
- 5). Beschädigungen der Lautsprecher durch Unfälle oder Zusammenstösse.
- 6). Houghtunes Verstärker mit beschädigten oder nicht vorhandenen "warranty void" Aufklebern (Garantie-Siegeln).

Technische Daten:

Houghtunes USA 24.2 Verstärker

RMS Leistung bei 2 Ohm:	>30 Watt/Kanal
Max Leistungsaufnahme:	< 4.5 Ampère
Frequenzbereich:	40hz-18Khz
Wirkungsgrad:	>60%
Absicherung:	7.5 Ampère
Gewicht (nur Verstärker):	450 Gramm

Houghtunes 902.2-AA Lautsprecher

Belastbarkeit:	50 RMS-100 Spitze
Frequenzbereich:	55hz-25Khz
Empfindlichkeit:	92 db 1Watt/1Meter
Nom. Impedanz:	2.0 Ohm

Harley-Davidson, Electra Glide, Road Glide, Street Glide, Ultra Classic, Tri Glide CVO, Screamin Eagle und Tour-Pak® sind (z.T.) eingetragene Handels/Warenzeichen von Harley-Davidson, Inc., Milwaukee, Wisconsin, USA, und dienen bei Nennung lediglich als Referenz. Es besteht keine Zugehörigkeit zwischen Harley-Davidson, Inc., und Houghtunes Inc.

Radio Sound® ist ein eingetragenes Handels/Warenzeichen von Radio Sound, Inc., Louisville, Kentucky, USA und dient bei Nennung lediglich als Referenz. Es besteht keine Zugehörigkeit zwischen Radio Sound Inc. und Houghtunes Inc.

Harman Kardon® ist ein eingetragenes Handels/Warenzeichen von Harman International Industries Inc., und dient bei Nennung lediglich als Referenz. Es besteht keine Zugehörigkeit zwischen Harman International Industries Inc. und Houghtunes Inc.

MaxxBass® ist ein eingetragenes Handels/Warenzeichen von Waves Audio Ltd., Tel-Aviv Israel. Es besteht keine Zugehörigkeit zwischen Waves Audio Ltd., und Houghtunes Inc. Ultrasound™ ist ein Handels/Warenzeichen von Houghtunes Inc, Ontario, Canada

Schritt 5: Lokalisieren Sie die silbernen Spezial-Inbus-Schrauben mit langem Kopf und versehen Sie sie mit den selbstsichernden- sowie normalen Unterlegscheiben. Positionieren Sie einen 902-AA Lautsprecher in der Öffnung eines Lautsprecheradapters. Drehen Sie nun VON HAND die ersten Gewindegänge der Inbus-Schrauben in die Messinggewinde der angewinkelten Lautsprecheradapter. Haben Sie alle Schrauben per Hand angedreht, benutzen Sie den mitgelieferten Inbus-Schlüssel um die Lautsprecher festzuziehen. Pressen Sie nun das Abdeck-Gitter auf die Lautsprecher in dem Sie die innenliegenden Löcher auf die zuvor eingedrehten Spezial-Inbus-Schrauben mit langem Kopf ausrichten.

Schritt 6: Wenn Sie soweit Alles fertig haben in den unteren Verkleidungen, befestigen Sie mit den mitgelieferten Kabelbindern die noch frei hängenden Kabel an den Sturzbügeln. Arbeiten Sie sich dabei bis zur Verkleidung vor um den FLSK/AMP Kabelstrang mit Kabelbindern zu sichern.

Schritt 7: Schalten Sie die Stereo-Anlage nun ein. Testen Sie ob alle 4 Frontlautsprecher funktionieren. Die oberen Frontlautsprecher werden sofort angehen, und die in den unteren Verkleidungen nach etwa 2 Sekunden, bis sich der Verstärker eingeschaltet hat. Auf der Kupplungsseite des Verstärkers ist die Lautstärkeanpassung. Damit kann man das Verhältnis zwischen den oberen und den unteren Frontlautsprechern regeln. Wir empfehlen bei Level "0" zu beginnen und bei Bedarf nach oben (+3) oder nach unten (-3) zu korrigieren. Montieren Sie den Sitz und versichern Sie sich das die Kabel genug Luft haben damit sie sich nicht verbiegen, verklemmen oder beschädigt werden, wenn der Fahrer mit seinem Gewicht auf dem Sitz lastet. Bringen Sie die Verkleidung wieder an.

Hinweis: Die Klangqualität ist am Besten wenn die Verkleidung montiert ist.

Bevor Sie die äussere Verkleidung wieder anbringen, drehen Sie das Vorderrad bis zum Anschlag in beide Richtungen und versichern Sie sich das kein Kabel die Steuerung des Motorrades beeinträchtigt. Nichtbeachtung kann ernsthafte Verletzungen oder gar den Tod zur Folge haben!

Einstellen des Bass Pegels: Der USA 24.2. Ultrasound™ Verstärker produziert HOHE Basspegel durch die MaxxBass® Funktion. Bei Radio Sound® Radios werden nur 5-6 "Balken" im Bass Menü benötigt. Bei Harman-Kardon® Radios, haben wir 4-5 "Balken" als optimal herausgefunden. Dies ist aber nur eine Empfehlung. Stellen Sie einfach das System so ein, wie es für Sie am Besten klingt.

Wenn Sie Ihr Motorrad waschen, kann sich Wasser auf den Lautsprechern in den unteren Verkleidungen ansammeln. Wischen Sie es einfach vorsichtig mit einem weichen Tuch ab bevor Sie Musik abspielen, und Alles ist in Ordnung.

Garantie Information:

Hogtunes Lautsprecher Käufer haben eine Gewährleistungsdauer von 20 Jahren. Dies gilt nur für den Erstbesitzer. Ein Nachweis des Kaufes ist notwendig bei allen Garantieansprüchen. **Alle Garantieansprüche müssen durch den Händler erfolgen, bei dem das Produkt gekauft wurde.** Wird innerhalb der Garantiezeit bei Produkten ein Mangel festgestellt, welcher im Rahmen der Garantie liegt, wird das Produkt ausgetauscht. (Ggf. durch gleichwertigen Ersatz). Verstärker werden repariert.

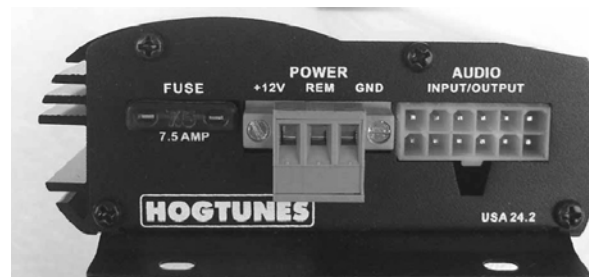
Schritt 3: Der Verstärker wird mit Hilfe des mitgelieferten selbstklebenden Klettbandes auf der Oberseite des Werksradios befestigt und zwar **so das Sie die Schrift wie auf Schaubild 1.1 lesen können.** Der Verstärker muss dabei so weit wie möglich am Ende des Radios sitzen damit die Verkleidung danach noch passt. Der Abstand der hinteren Radiokante und der vorderen Verstärkerkante sollte kleiner als 15mm sein. Bei Modellen vor Bj. 2006 kann es sehr eng werden, wird jedoch passen. Baujahre nach 2006 haben das CB Funkgerät auf dem Radio montiert. Das mitgelieferte Klettband ist stark genug um den Verstärker auch mit der Hälfte der Fläche ausreichend zu befestigen. 2006+ und "Nicht-Ultra" Modelle haben einen „Buckel“ auf der Oberseite des Radios. Schneiden sie das Klebematerial in 2 Teile und befestigen Sie es links und rechts von diesem Buckel. Der Verstärker wird dann bündig sitzen. Die meisten Kleber arbeiten am besten bei Zimmertemperatur oder höher. Bitte auf sauberen Untergrund achten.

Kabel Farbcode:

<u>Gelb/Schwarz:</u>	Verstärker Eingang, vom Werksradio kommend (Kupplungsseitig)
<u>Braun/Schwarz:</u>	Radio Ausgang zu Front-Lautsprechern(Kupplungsseitig)
<u>Grün/Schwarz:</u>	Verstärker Eingang, vom Werksradio kommend (Bremsseitig)
<u>Blau/Schwarz:</u>	Radio Ausgang zu Front-Lautsprechern (Bremsseitig)
<u>Orange:</u>	Anschaltplus
<u>Rot:</u>	12v Positiv--Anschluss direkt am "+“ Batteriepol
<u>Schwarz:</u>	12v Negativ-- Anschluss direkt am "-“ Batteriepol

Anschluss des Verstärkers:

Schritt 1: Stecken Sie die 2 Anschlüsse des Hauptkabelstrangs in „Power“ und „Audio Input/Output“ beim Verstärker. Ziehen Sie die 2 Flachkopfschrauben des Power Verbinder an, aber nicht zu fest. Sie dienen nur dazu den Stecker bei der Fahrt zu sichern.



Schritt 2: Suchen Sie das gelb/schwarze Kabelpaar mit den männlichen Kontakten. Ziehen Sie die werksseitigen Lautsprecherkabel auf der Kupplungsseite des Motorrades ab und stecken Sie die gelb/schwarzen Kabel dort ein. Dies wird nur in eine Richtung funktionieren. Finden Sie das braun/schwarze Kabelpaar und wiederholen Sie damit den Vorgang auf der Kupplungs-Seite des Motorrades.

Schritt 3: Finden Sie das grün/schwarze Kabelpaar mit den männlichen Kontakten. Ziehen Sie die werksseitigen Lautsprecherkabel auf der Bremsenseite des Motorrads ab und stecken Sie die grün/schwarzen Kabel dort ein. Finden Sie das blau/schwarze Kabelpaar und stecken Sie sie an die Lautsprecher der Bremsenseite des Motorrads.

Schritt 4: Das orange Kabel ist für die Einschaltung des Verstärkers zuständig sobald +12V anliegen (.5A min.). Ziehen Sie das mittlere Kabel (+) des Zigarettenanzünders ab. Stecken Sie nun das orange Einschaltkabel (weiblicher Anschluss) des Verstärkers direkt auf den freigewordenen Stecker am Zigarettenanzünder. Stecken Sie nun das originale Kabel des Zigarettenanzünders in den weiblichen Anschluss des „Abgangszweiges“ vom orangenen Verstärker-Einschaltkabel.

Schritt 4: Die roten und schwarzen Kabel, sowie die mit "Clutch Side" (Kupplungsseite) und "Brake Side" (Bremsseite) markierten Kabel des Hauptkabelbaumes passen unter die innere Verkleidung wo auch der Gaszug des Motorrads entlang läuft. Lassen Sie die Kabel zunächst vor den Sturzbügeln herunterhängen. Die roten und schwarzen Kabel sind so ausgelegt das sie unter dem Tank und über der Bremsseitigen Motorhalterung hindurchgeführt werden können und hinter dem Tank wieder hervorkommen. Vielleicht müssen Sie die hintere Befestigungsschraube des Tanks lösen und den Tank etwas anheben, damit Sie dies tun können. Ziehen Sie diese Schraube danach wieder mit dem vorgegebenen Drehmoment an! Wenn Alles korrekt installiert ist, reichen die Strom und Massekabel genau bis an die Batterie heran.

HINWEIS: Bei 07er und neueren Modellen ist es einfacher die Stromkabel oberhalb des Tanks, also zwischen Tank und verchromter Tank-Konsole zu verlegen!

Schritt 6: Verbinden Sie nun das rote Kabel mit dem Pluspol (+) und das schwarze Kabel mit dem Minuspol (-) der Batterie. Auch die Originalkabel sollten nun wieder mit angeschlossen werden. Sichern Sie den FLSK/AMP Kabelstrang nun an dem Originalkabelbaum des Motorrads, entlang des Rahmens und des Tankes mit Hilfe von Kabelbindern.



Schaubild 1.2

Schaubild 1.2 Lage von Original- und FLSK/AMP Kabelbaum von der Verkleidung her kommend und unter den Tank gehend. Hinweis: Der Kabelstrang geht über die vordere Tank-Befestigungsschraube. Vorsicht!-- Der Kabelschuh könnte den Lack verkratzen!

Einbau der Lautsprecher in die unteren Verkleidungen (Handschuhfächer)

Schritt 1: Entfernen Sie die Klappen der Handschuhfächer. Mit der Hilfe von einem Cuttermesser entfernen Sie die 4 Kunststoffnasen die jede Klappe halten. Wenn Sie von Innen nach Aussen schneiden, vermeiden Sie sichtbare Schnitte. Beim Abschneiden der Teile, können diese "umherfliegen" so das Sie Vorsicht walten lassen und einen Augenschutz tragen sollten! Bei geschlossenen unteren Verkleidungen, (bis Baujahr 2004), müssen die Plastikeinfassungen wo die 4 Haltenasen einrasten auch entfernt werden.

Bei offenen unteren Verkleidungen (ab Bj. 05): Schritte 2 und 3 ausführen.

Bei geschlossenen unteren Verkleidungen (bis Bj. 04): Zu Schritt 3a gehen.

Schritt 2: Lokalisieren Sie je die 2 hinteren Muttern in den Handschuhfächern und lösen Sie diese. Somit lösen sich auch die lackierten Teile der unteren Verkleidung. Seien Sie deshalb vorsichtig und lassen Sie diese nicht fallen um Beschädigungen zu vermeiden!! Legen Sie sie nun bei Seite.

Schritt 3: Lokalisieren Sie nun die ebene Fläche die ca. 2,5cm in Richtung Motor sitzt, direkt gegenüber dem tiefer sitzenden Schraubenloch des gerade entfernten Teils der unteren Verkleidung. Bohren Sie ein Startloch (ca. 3mm Durchmesser) in die Mitte dieser Fläche und erweitern Sie diese Bohrung auf 8mm Durchmesser während Sie durch insgesamt 2 Schichten Material bohren. Wenn Sie auf der Kupplungsseite arbeiten, führen Sie das mit "Clutch Side" markierte Kabel in das Handschuhfach. Grosser Stecker zuerst. Wenn der Aufkleber dabei stört, kann er entfernt werden. Ziehen Sie das Kabel straff in das Handschuhfach so das keine Schlaufen entstehen und das Kabel eng am Sturzbügel verläuft. Dabei sollten die Schnell-Verbinder in der Mitte liegen. Verschliessen und dichten Sie das Loch um das Kabel mit dem mitgelieferten, knetbaren schwarzen Dichtmaterial. Gehen Sie weiter zu Schritt 4.

Schritt 3a: Entfernen Sie die unteren Verkleidungskappen welche von Kreuzschlitz-Schrauben gehalten werden. Direkt unterhalb des Bodens der Klammer die das Verkleidungsteil am Sturzbügel hält, ist eine ebene Fläche. Bohren Sie ein 3mm Startloch in die Mitte dieser Fläche und erweitern Sie diese Bohrung auf 8mm Durchmesser während Sie durch insgesamt 2 Schichten Material bohren. Wenn Sie auf der Kupplungsseite arbeiten, führen Sie das mit "Clutch Side" markierte Kabel in das Handschuhfach. Grosser Stecker zuerst. Wenn der Aufkleber dabei stört, kann er entfernt werden. Ziehen Sie das Kabel straff und legen Sie den Überschuss in das Handschuhfach so das keine Schlaufen entstehen und das Kabel eng am Sturzbügel verläuft. Dabei sollten die Schnell-Verbinder in der Mitte liegen. Dichten Sie das Loch um das Kabel mit dem mitgelieferten, knetbaren schwarzen Dichtmaterial ab.

Schritt 4: Lokalisieren Sie die angewinkelten Lautsprecherhalter für die jeweilige Seite des Motorrads, an der Sie gerade arbeiten. Setzen Sie diese nun an den Löchern an, die beim Abschneiden der Plastiknasen entstanden sind. Fixieren Sie sie mit Hilfe der schwarzen Verbindungsteile die dem Kit beiliegen. Bei geschlossenen unteren Verkleidungen werden 3 der 4 Löcher bereits fluchten, während Sie ein viertes 5mm Loch nachbohren müssen damit Alles passt. Die Unterlegscheiben bei diesem Arbeitsschritt müssen IN dem Handschuhfach sein. Wenn der angewinkelte Lautsprecherhalter fest sitzt, installieren Sie wieder die Abdeckung der Verkleidung. Nehmen Sie nun einen Lautsprecher und schliessen Sie die Kabel an.