

¡Practique Sonido Seguro!

Los Productos Hochtunes tocarán más fuertemente que el Equipo Original lo cual puede ser una distracción para el conductor y/ó el pasajero. Por favor use cautela cuando esté ajustando ó tocando su estéreo en volumen alto, especialmente en tráfico.

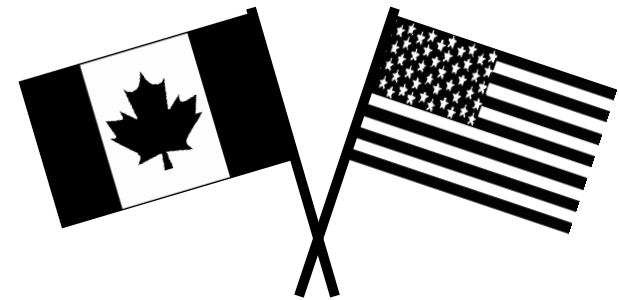
Usted es un cliente apreciado, por favor:

Maneje Alerta
Llegue Vivo!

www.hogtunes.com

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser



Designed and Engineered in Canada For
The Great American Cruiser

Manual de Instalación

**Agrega Bocinas Adentro del HD
Fairing de Abajo En la 1998 y
Motos más Recientes Sin
Amp* Existente**

*Puede Usarse en CVO Ultras Con Agregado al
Manual Encontrado en
http://www.hogtunes.com/tech_files/CVO%203%20Way.pdf

Version 1.1

¡Gracias por haber elegido el estuche para Bocina Baja/Inferior Hogtunes Modelo 0326 de Fairing Amplificado! Como el correr la voz positivamente es la mejor manera de que nuestro negocio crezca, queremos que su nuevo sistema funcione tan bien como fue diseñado para hacerlo. Si usted tiene preguntas ó alguna preocupación, estamos aquí para ayudarlo. Correo electrónico a info@hogtunes.com ó llámenos durante horas regulares de oficina (EST) al (705) 713-6361. Si usted aún necesita ayuda, por favor considere una instalación profesional por su distribuidor de motocicletas.

Importante: El Hogtunes 0326 trabaja con cualquier 1998 y motos más nuevas con radio de fábrica y fairings bajos/inferior. El radio le dará energía a las bocinas existentes, y el amp dá energía a bocinas en las bajas/inferiores solamente. **NUNCA** enchufe más bocinas al amp en esta configuración. ¡NO instale éste estuche si en su moto tiene usted alguna energía existente además de la energía del radio!

Importante: Si está usted instalando éste estuche en una Screamin Eagle Ultra Clásica tendrá usted que descargar y seguir el agregado a este manual para esa moto encontrado en http://www.hogtunes.com/tech_files/CVO%203%20Way.pdf

Por favor tómese un momento para identificar todos los componentes incluidos.

- 1 pieza Hogtunes USA 24.2 Amplificador para Motocicleta
- 1 pieza Arnés de Alambres FLSK/AMP
- 1 par Adaptadores de bocina baja/inferior de Hogtunes Fairing
- 1 par Parrillas adaptadoras de bocina baja/inferior de Hogtunes Fairing
- 1 par Bocinas Hogtunes #0902-AA
- 1 pieza Surtido de Partes (tuercas, pernos, roldadas, atadores zip, etc.)
- 2 piezas Engomados Hogtunes para Casco

Empecemos:

Paso #1: Quite el asiento y ambos alambres (+ y -) de la batería.

Paso #2: Quite el conjunto externo fairing/faro delantero. Consulte un manual de servicio si para esto necesita ayuda. **NOTA:** Una toalla sobre la defensa delantera puede ayudar a prevenir rasguños ó golpecitos de herramienta y otras piezas que puedan caerse.



Diagrama 1.1

Qué no está cubierto:

- 1) Cualquier costo relacionado con el quitar ó la reinstalación de productos Hogtunes.
- 2) Reparaciones a estos productos realizadas por cualquiera que no sea Hogtunes.
- 3) Daño subsecuente a cualquier otro componente.
- 4) Cualquier producto comprado a un distribuidor Hogtunes no autorizado.
- 5) Daño a productos Hogtunes a causa de accidente ó choque.
- 6) Amplificadores Hogtunes con engomados de “garantía anulada” quebrada ó Removidas.

Especificaciones Técnicas: Amplificador Hogtunes USA 24.2

RMS Energía a 2 Ohms:	> 30 watts/Canal
Corriente Max Atraída:	< 4.5 Amps
Respuesta de Frecuencia:	> 40 hz – 18 khz
Eficiencia:	> 60%
Fusible:	7.5 amp
Peso Amp (solamente)	450 gramos (1 lb.)

Bocinas Hogtunes # 902.2 – AA

Energía Manejada	50 RMS – 100 Máxima
Respuesta de Frecuencia	55 hz – 25 Khz
Sensibilidad:	92 db 1 watt/1 metro
Impedancia Nominal	2.0 Ohms

Harley-Davidson, Electra Glide, Road Glide, Street Glide, Ultra Classic, Tri Glide CVO, Screamin Eagle and Tour-Pak® son Marcas de Fábrica y/ó Marcas de Fábrica Registradas de Harley-Davidson, Inc., Milwaukee, Wisconsin, USA y si son Usadas ó Implícitas son Únicamente para Referencia. No existe Afiliación alguna entre Harley-Davidson, Inc. y Hogtunes Inc.

Radio Sound® es Marca de Fábrica Registrada de Radio Sound, Inc., Louisville, Kentucky, USA y es Usada Únicamente para Referencia. No existe Afiliación alguna Entre Radio Sound, Inc. Y Hogtunes Inc.

Harman Kardon® es una Marca de Fábrica Registrada de Harmon Internacional Industries Inc. y es Usada para Referencia Únicamente. No existe Afiliación alguna entre Harman Internacional Industries Inc. Y Hogtunes Inc.

Maxx Bass® es una Marca de Fábrica Registrada de Waves Audio Ltd., Tel-Aviv Israel. No existe Afiliación alguna entre Waves Audio Ltd. Y Hogtunes Inc.

Ultrasound es una Marca Registrada de Hogtunes Inc, Ontario Canada.

Paso # 5: Localice los “postes” plateados con la abertura para llave hexagonal y ponga en ellos roldadas de presión plateadas. Ponga una bocina 0902-AA en la abertura en el adaptador. Empiece cada hilada hacia los insertos de latón en el soporte angular de la bocina **A MANO!!!!**. Después de que estén empezadas todas las hiladas, use la llave hexagonal suministrada para apretar la bocina en su lugar. Oprima la parrilla a su lugar alineando los agujeros en el interior de la parrilla sobre los postes plateados.

Paso # 6: Una vez que todo esté completo en ambos bajos/inferiores, use los atadores de alambre suministrados para asegurar los alambres de las bocinas expuestos a la barra de choque. Volviendo a lo del fairing, use atadores de alambre suministrados para asegurar el arnés FLSK/AMP a la moto.

Paso # 7: Encienda el estéreo y pruebe para asegurarse que las 4 bocinas delanteras estén funcionando. Las bocinas delanteras se encienden inmediatamente, y las bocinas bajas/inferiores de fairing se encenderán después de un retraso del amplificador de más o menos 2 segundos. Del Lado del embrague del amplificador está el nivel del amp. Ajustando el nivel del amp establece el “balance” entre las delanteras y las bocinas bajas/inferiores del fairing. Es recomendable que empiece usted con el nivel en “0” y subirle (+3) o bajarle (-3) si se desea. Reinstale el asiento asegurándose de que los conectores (+) y(-) del amplificador estén colocados de tal manera que no se doblen ni se quiebren cuando el asiento reciba el peso del motociclista. Nota: La calidad del sonido será mejor cuando el fairing está montado y asegurado en la moto. Reinstale el fairing.

Antes de reinstalar el fairing externo, voltee la llanta delantera hacia uno y otro lado extremo asegurándose que ningún alambre esté impidiendo el manejo de la motocicleta. Al no hacerse puede causar un accidente resultando éste en una lesión ó la muerte!

Ajustando los niveles del bajo: El amplificador USA 24.2 Ultrasound tm produce un bajo enorme debido a la característica de MaxxBass®. En radios de Radio Sound® entre 5-6 “barras” es todo lo que se necesita en la pantalla de nivel de bajo. En radios Harman-Kardon® hemos encontrado que de 4-5 barras es lo que mejor trabaja. Esto únicamente es una sugerencia. ¡Ajuste el sistema a que a usted le suene mejor!

Cuando usted lave su moto se puede acumular agua en las bocinas bajas/inferiores. ¡Suavemente limpie con una tela suave antes de tocarlo y todo estará bien!

Información de la Garantía:

Las bocinas Hogtunes están garantizadas por un período de 20 años para el comprador original. Los Amplificadores Hogtunes están garantizados por un año de la fecha original de compra. Comprobante de compra es requerido para todo reclamo de garantía. **Todo reclamo de garantía tiene que hacerse a través del distribuidor al cuál se le compró originalmente el producto.** Bocinas que se encuentren defectuosas durante el período de garantía serán reemplazadas (con un producto considerado equivalente) a la única discreción de Hogtunes. Los Amplificadores serán reparados.

Paso #3: El amplificador se monta a la parte superior del radio de fábrica usando el adhesivo “gancho y ojal” suministrado, y **debe** de sentar de tal manera que pueda usted leer el texto en la parte de arriba del amplificador como en el diagrama 1.1

El amplificador necesita montar tan atrás como sea posible en el radio para que el fairing pueda volverse a poner. La distancia mínima de la parte trasera del radio a la parte más delantera del borde del amplificador es 5/8” (15mm). En modelos de motos pre-2006 queda apretado, pero queda. Radios de Audio Avanzados en la 2006 y Ultras más nuevas tienen el Radio CB montado en la parte de arriba del radio. El adhesivo “gancho y ojal” suministrado es lo suficientemente fuerte para tener la mitad del amp sentando en la parte de arriba del radio CB. Las 2006 y motos non-Ultras más nuevas tienen un “borde” en la parte de arriba del radio que corre desde adelante hasta atrás por el centro del radio. Corte el adhesivo “gancho y ojal” a la mitad y aplique cada pieza en ambos lados del borde. El amp entonces montará a ras. Nota: La mayoría de los adhesivos trabajan mejor a temperatura ambiente interior o más alta.

Código de color para Alambrado:

<u>Amarillo/Negro:</u>	Energía Recibida por Amplificador del Radio de Fábrica del lado del Embrague.
<u>Café/Negro:</u>	Salida de Energía del Radio a Bocina Delantera del lado del Embrague.
<u>Verde/Negro:</u>	Energía Recibida por Amplificador del Radio de Fábrica del lado del Freno.
<u>Azul/Negro:</u>	Salida de Energía del Radio a Bocina Delantera del lado del Freno.
<u>Naranja:</u>	Corriente Regulada a Distancia.
<u>Rojo:</u>	12v Positivo Atado Directamente al (+) del Poste de la Batería.
<u>Negro:</u>	12v Negativo Atado Directamente al (-) del Poste de la Batería.

Alambrando el Amplificador:

Paso #1: Enchufe los dos conectores del arnés de alambres principal a “Energía” y “Audio Entrada/Salida” en el amplificador. Apriete (ajustado) los dos tornillos pequeños de cabeza plana en el conector de energía para evitar que éste se regrese durante el paseo.



Paso # 2: Localice el par de alambres amarillo/negro con los conectores machos. Desenchufe los alambres de la bocina de fábrica en el lado del embrague de la moto y enchufe los alambres amarillo/negro a esos. Solo irán en un sentido. Localice el par de alambres café/negro y enchufe estos directamente a la bocina del lado del embrague, de nuevo, éstos irán en un solo sentido.

Paso # 3: Localice el par de alambres verde/negro con los conectores machos. Desenchufe los alambres de la bocina de fábrica en el lado del freno de la moto y enchufe los alambres verde/negro a éstos. Localice el par de alambres azul/negro y enchufe éstos directamente a la bocina del lado del freno.

Paso # 4: El alambre naranja es el que “hace llegar corriente regulada a distancia” y le dice al amp que se encienda cuando vea + 12v (.5amp min.). Desenchufe el alambre del centro (+) en el encendedor de cigarrillos. Enchufe el cable naranja del amplificador directamente al encendedor usando el conector hembra. Enchufe el alambre de fábrica del encendedor al conector “take off” macho el cual es parte del “turn on lead” naranja del amp.

Paso # 5: Los alambres rojo y negro, y los alambres marcados “Lado del Embrague” y “Lado del Freno” del arnés principal de alambres pasarán por abajo del fairing interno donde los cables de acelerado y neutro y/o el arnés principal de alambres de la moto pasan a través, en el lado del freno de la moto. Deje colgar por ahora los alambres del Lado del Embrague y del Lado del Freno hacia el lado delantero de la barra de choque. Los alambres rojo y negro están diseñados para ser dirigidos por abajo del tanque de gasolina y a través de la montadura del motor del lado del freno de la moto y salir justamente atrás del tanque de gasolina. Tal vez necesite usted desarmar el perno trasero del tanque de gasolina y girar el tanque hacia arriba para permitir que el arnés pase por la parte de atrás del tanque. Asegúrese de reinstalar éste perno aplicándole el momento de torsión especificado por la fábrica. Cuando instalado correctamente, los alambres de energía y tierra son de la longitud correcta para conectarse a la batería. Nota: ¡En motos '07 y mas nuevas es mucho más fácil correr los alambres de energía y tierra por arriba y sobre el tanque de gasolina, pero por debajo de la consola cromada del tanque de gasolina!

Paso # 6: Conecte el alambre rojo a la Terminal positiva (+) de la batería, y el alambre negro a la Terminal negativa (-) de la batería. En éste momento también son reinstalados los alambres de fábrica de la batería. Asegure el arnés FLSK/AMP al arnés de fábrica de la moto a lo largo de la estructura y por atrás del tanque usando los atadores tipo zip suministrados.



Diagrama 1.2

Diagrama 1.2 Arnés existente y Arnés FLSK/AMP Pasando del Fairing hacia abajo del tanque. Nota: ¡El Arnés pasará sobre el perno de montaje delantero del tanque de gasolina! ¡Cuidado! ¡El anillo fácilmente puede rasguñar la pintura!

Instalación del Estuche de Bocina Baja/Inferior en Fairing.

Paso # 1: Quite las cubiertas de acceso de las guanteras. Usando una cortadora, tal como cortadora lateral, las cuatro partes tipo macho a las que se abrocha cada tablero de acceso se cortarán y quitarán. Cortándolas desde el interior de la guantera eliminará marcas en el frente de la guantera. ¡Al ser cortadas, partes pueden “volar” así es que tenga cuidado y use protección para los ojos! En bajos inferiores sin ventillas (hasta e incluyendo modelos 2004), la moldura bisel de plástico donde sientan los 4 enchufes machos también deberán ser quitados.

Inferiores Ventilados (‘05 y mas nuevos) Complete Pasos 2 y 3 Inferiores NO Ventilados (hasta el 2004) Avance al Paso 3a

Paso # 2: Observando el interior de la guantera, localice las 2 tuercas en la parte de atrás de las guanteras y quítelas. Esto soltará la “tapa” pintada del fairing bajo/inferior. Tenga cuidado de que no se caiga y se rasguñe!! Quítela y póngala a un lado.

Paso # 3: Observando desde el lado frontal del bajo/inferior, localice lo plano aproximadamente 1” hacia el motor, directamente al otro lado del agujero del perno bajo de la tapa del fairing apenas quitada. Taladre un agujero piloto de 1/8” (3mm) en el centro de éste plano, después un agujero final de 5/16” (8mm), pasando a través de dos capas. Si está usted trabajando del lado del embrague, pase el alambre de bocina marcado “Lado del Embrague”, hacia la guantera, pasando primero el conector grande. Si es necesario, el engomado se puede quitar para pasar a través del agujero. Jale cualquier parte suelta hacia la guantera para que el alambre se vaya a lo largo de la barra de choque, asegurándose de mantener en el centro los enchufes de desconectado rápido. Usando el material negro gomoso suministrado, selle el agujero alrededor del alambre en el interior de la guantera. Siga al Paso # 4.

Paso # 3a : Quite la “tapa” al frente del fairing bajo/inferior sujeta con tornillos Phillips. Directamente debajo de la abrazadera que sujeta el fairing bajo/inferior a la barra de choque hay un plano. Taladre un agujero piloto de 1/8” (3mm) en el centro de éste plano y después un agujero final de 5/16” (8mm) pasando a través de 2 capas. Si está usted trabajando del lado del Embrague, inserte el alambre de bocina marcado “Lado del Embrague”, pasando primero el conector grande. Si es necesario, el engomado se puede quitar para pasar a través del agujero. Jale cualquier parte suelta hacia la guantera para que el alambre se vaya a lo largo del la barra de choque, asegurándose de mantener en el centro los enchufes de desconectado rápido. Usando el material negro gomoso suministrado, selle el agujero alrededor del alambre en el interior de la guantera.

Paso # 4: Localice el soporte angular de la bocina para el lado de la moto en donde esté usted trabajando y sujételos a la abertura de la guantera usando el herraje negro en el estuche, a través de los agujeros que se hicieron cuando se cortaron los enchufes machos. En bajos/inferiores no ventilados 3 de los 4 agujeros se alinearán y un agujero de 3/16” tendrá que ser taladrado para exponer el agujero. Roldadas serán usadas en el interior de la guantera únicamente para éste paso. Una vez que el soporte angular de la bocina esté asegurado, reinstale la tapa pintada baja del fairing. Tome una bocina y sujete los alambres de bocinas.