

Practice Safe Sound!

Les haut parleurs Houghtunes peuvent jouer beaucoup plus fort que les haut parleurs d'origine, ce qui peut provoquer la distraction des passagers et des conducteurs. Faites très attention lorsque vous écoutez à volume élevé spécialement quand le trafic est important

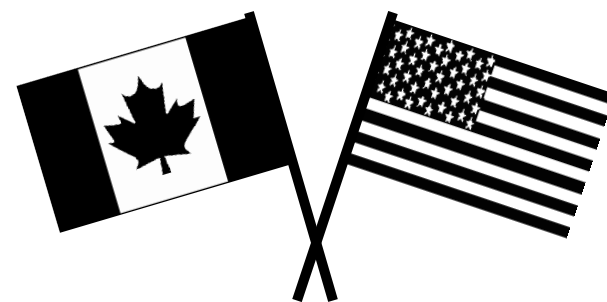
Vous êtes un client important alors:

Conduisez Prudament
Arrivez Vivant !

www.hogtunes.com

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser



Désigné et conçu au Canada For

Manuel d'installation du Kit de haut parleurs arrières Ultrasound®

A utilisé avec les modèles de 1998 et nouveaux Harley Davidson® Motorcycles équipé de la Radios d'origine et du King Tour-Paks®

**Le kit Houghtunes "Road Glide" est
Requis pour les modèles Road Glide*

Version 1.2

Félicitation et merci d'avoir acheté le kit Hotgunes Ultrasound ®

Quelques mots positifs venant de vous sont la meilleure récompense de notre travail. Nous voulons que vos nouveaux hauts parleur fonctionnent aussi bien que possible. Si vous avez la moindre question, nous sommes là pour vous aider. Envoyez nous un e-mail à: info@hogtunes.com, ou appelez nous durant les heures de bureau au 00 1 705-719-6361. Si vous avez besoin d'aide vous pouvez aussi faire appel à un installateur professionnel.

Important: Le kit Ultrasound® kit doit toujours amplifier les haut parleur avant et la radio d'origine alimenter les haut parleurs arrières.

Chaque fois que vous installer ce kit , les haut parleur de model #0914 ou 914.2 (fourni) DOIVENT être monter dans le carénage. En fonction de l'année modèle d'usine de radio que vous avez, vous avez deux options pour les haut-parleurs arrière.

Pour les Radios Radio Sound® (Avant-2006):

Utilisez les haut parleur avant dans les enceintes arrières.

Utilisez les haut parleurs Hogtunes à l'arrière pour les motos d'avant 98-05 (Meilleur option)

Important: N'utiliser jamais des haut parleur de 2 Ohms sur la radio **Radio Sound® Radio**

Pour le modèles Harman Kardon® Advanced Audio Radios (après 2006+):

Utilisez les haut parleurs (2 ohm) dans les enceintes arrières

Utilisez les haut parleurs Hogtunes 2 ohms pour les enceintes arrières (Meilleur option)

Le modèle Advanced Audio radio est concue pour des haut parleur de 2 ohm.

Pour les haut parleur arriere vous pouvez aussi utiliser des haut parleurs de 4, 6, ou 8 ohm mais il ne seront pas assez puissant pour faire la balance avec les haut parleur avant.

L'adapateur Hogtunes Road Glide est requis pour l'installation sur le Road Glides. Veuillez contacter votre vendeur.

Merci de prendre un moment pour identifier toutes les pièces

- 1 pièce Amplificateur Hogtunes USA 24.2
- 1 pièce faisceau de cable principale
- pièce "Take Off" Petit faisceau de cable pour les haut parleurs arrières
- 1 paire d'enceintes arrière Hogtunes
- 1 paire de haut parleurs Hogtunes (livré pré monté dans les enceintes)
- 1 paire de grilles Hogtunes (livré pré monté sur les enceintes)
- 1 pièce de Pièces divers (Rondelles, boulon, colliers de serrage etc,)
- 2 pièces d'autocollants Hogtunes

Ne sont pas couvert par la garantie:

- 1) Toute dépense liée à la suppression ou la ré-installation de produit Hotgunes
- 2) Les réparations effectuées par d'autres personne que Hogtunes Inc.
- 3) Les dommages commis à toutes autres parties.
- 4) Tous les produits qui n'ont pas été acheté chez un revendeur officiel Hotgunes Audio
- 5) Les dommages causé par un accident ou une collision
- 6) Les amplificateurs Hotgunes avec l'autocollant de garantis retiré ou déchiré.

Spécifications Techniques:

Amplificateur Hogtunes USA 24.2

Puissance RMS à 4 Ohm	>24 watts/Canaux
Consommation Max:	< 4.5 Ampère
Réponse en Fréquence:	40hz-18khz
Efficacité:	>60%
Fusible:	7.5 Ampère
Poids (ampli seul)	450 grammes (1lb.)

Haut parleur Hogtunes

Puissance admissible:	45 RMS-90 Max
Réponse en fréquence:	55hz-21Khz
Sensibilité :	90 dB 1watt/1mètre
Impedance Nominale :	5.75 Ohms

Harley-Davidson, Electra Glide, Road Glide, Street Glide, Ultra Classic, Tri Glide CVO, Screamin Eagle et Tour-Pak® sont des marques déposés Trademarks, et/ou Registered Trademarks de Harley-Davidson, Inc., Milwaukee, Wisconsin, USA, et utilisée pour référence seulement. Il n'y a pas de lien entre Harley-Davidson, Inc., et Hogtunes Inc.

Radio Sound® est une marque déposée de Radio Sound, Inc., Louisville, Kentucky, USA et utilisée pour référence seulement. Il n'y a pas de lien entre Radio Sound Inc. et Hogtunes Inc.

Harman Kardon® est une marque déposée de Harmon International Industries Inc., et utilisée pour référence seulement. Il n'y a de lien entre Harman International Industries Inc. et Hogtunes Inc.

MaxxBass® est une marque déposée Waves Audio Ltd., Tel-Aviv Israel. Il n'y a de lien entre Between Waves Audio Ltd., and Hogtunes Inc.

Ultrasound™ est une marque déposée de Hogtunes Inc, Ontario, Canada..

Montage des enceintes:

Les haut parleurs et les grilles doivent être retirés des enceintes

Maintenez chaque enceintes de la moto, de trouver l'endroit où vous souhaitez les monter. Assurez-vous que rien sur la moto sera entravé, notamment, mais pas seulement, a l'ouverture et fermeture des couvercles, le repose dos, racks etc. Aidez d'une petite mèche ou poinçon, percer les marques en tournant à travers la peinture des trous pilotes sur le dos de chaque module. Percez des trous pilotes dans le tour-pak l'aide d'un 1 / 8 pouces (3 mm), puis d'agrandir les trous à 5 / 16 "(8mm) Joindre les enceintes à l'aide des écrous, boulons et rondelles en notant que les rondelles doivent être à l'intérieur des enceintes.

Note: Avant de percer des trous, faites vous aidez , ou au moyen de ruban adhésif double face, vous pouvez repérer l'emplacement finale des enceintes sans craintes d'abîmer la peinture ! La rondelle de 1 "(25mm) dans le kit vous permet d'agrandir les trous de visite dans les enceintes pour un ajustement final si nécessaire. Ces grandes rondelles vont « cacher » les ajustements.

Lorsque les enceintes sont montées à votre satisfaction, vous recherchez les 4 petites broches qui dépassent du faisceau avec les 2 paires de fils noir et brancher les sur les faisceau principal. Il y a une "tranche" de chaque côté inférieur des enceintes où les fils sont destinés à passer pour le haut parleur. Passez les 2 fils les plus court sur le côté frein, et les plus longs derrière le siège ou sous le dossier, côté embrayage. Une fois que vous êtes sur que les fils sont correctement attaché aux haut parleurs, s'asseoir à la place, mettre les grilles de retour, et fixer les haut-parleurs en réinstallant les 4 vis sur "l'enceinte". Note: Le petit trou au bas de chaque module agit comme un drain de condensation.

Mettre la chaîne stéréo sur ON , et de tester pour s'assurer que tous les 4 haut-parleurs avant fonctionnent. Les enceintes avant s'allume immédiatement, et les enceintes inférieurs s'allume dès que l'amplificateur se met en route avec 2 secondes environ. Remontez le carénage. Note: La qualité du son est meilleure avec le carénage monté et fixé sur la moto.

Réglage du niveaux de basse : l'ampli USA 24,2 Ultrasound™ produit énormément de bass en raison de la fonctionnalité MaxxBass®. Sur la Radio Sound®, entre 5 et 6 "crans " est tout ce qui est nécessaire pour une niveau desgraves écran. Le Harman-Kardon® radios, 4-5 crans, c'est ce que nous avons trouvé de meilleurs. C'est une suggestion seulement. Réglez le système pour ce qui semble être le mieux pour vous!

Informations sur la garantie:

Les haut parleurs Hotguines sont garanties pour une durées de 20 ans pour le premier acheteur. Une preuve d'achat sera exigée pour toute demande de garantie. Toutes les demandes doivent être effectuées par l'intermédiaire du distributeur. Tout produits jugés défectueux pendant la période de garantie sera remplacé (avec un produit jugé équivalent) à la seule discrétion de Hogtunes. Les amplificateurs sont réparés

Mise en route:

Enlevez le siège et les deux fils (+ et -) de la batterie.

Supprimez le carénage / et le phare. Se référer au manuel de service si vous avez besoin d'aide pour cela. Note: Une serviette de toilette à l'avant garde-boue peuvent aider à prévenir les rayures ou "bosse" dut à la tombée des outils ou des fixations etc.

Prenez les 2 fils de chaque enceinte une à une et tirez délicatement. Défaire les vis qui fixent chaque haut-parleur et sa grille assemblée à l'intérieur du carenage les enlever. Tirez sur chaque haut-parleur pour le défaire de sa grille.

"Clippez " les haut parleur Hogtunes sur dans chaque grille de montage. Placez votre nouveau haut-parleur et sa grille de montage sur le carénage de l'enceinte , le rattacher utilisant les vis d'origine. Un tournevis est conseillé pour ceci.



Diagram 1.1 (Classic Models/"Batwing" Fairings)

Montage de l'amplificateur : Pour les modèles Road Glide Models referez vous au manuel du kit RG Adaptateur . Pour tous les autres modèles : L'amplificateur est monté sur le dessus de la radio d'origine à l'aide d'adhésif, et doivent passer de sorte que vous pouvez lire le texte en haut de l'amplificateur comme dans le diagramme 1.1. L'amplificateur doit se monter dans le sens de la longueur de la radio afin d'avoir dans la mesure de sorte que le carénage peut revenir dessus. La distance minimale de l'arrière de la radio à la pointe la plus avancée de l'amplificateur est de 5 / 8 "(15mm). Sur les pré-modèle 2006 , il s'agit d'un ajustement plus serré. Les versions après 2006 radios ont une "bosse" en haut de la radio qui va de l'avant vers l'arrière à la centrale de la radio. Coupez l'adhésif en deux et appliquer chaque pièce de chaque côté de cette bosse. L'ampli va monter puis coller. Note: La plupart des colles sont plus efficaces à température ambiante ou supérieure. Note: L'utilisation de l'adhésif est seulement une suggestion. La fabrication d'un support rigide PEUT être meilleur et à la seul discrétion de la personne qui installe ce kit .

Code des couleurs des fils:

<u>Jaune/Noir:</u>	Côté Embrayage Entrée Ampli venant de la radio d'origine
<u>Marron/Noire:</u>	Côté Embrayage Sortie Radio vers les haut parleur
<u>Vert/Noire:</u>	Côté frein Entrée Ampli venant de la radio d'origine <u>Bleu/</u>
<u>Noire:</u>	Côté frein Sortie Radio vers les haut parleur avant
<u>Orange:</u>	Remote,
<u>Rouge:</u>	12v Positive - Raccordez directement au + de la batterie
<u>Noire:</u>	12v Négative- Raccordez directement au - de la batterie

Câblage de l'amplificateur:

Branchez les 2 connecteurs du câble principal dans "Power" et "Input/Output" sur l'amplificateur. Serrer (ajustée), le 2 petites vis à tête plate sur le connecteur d'alimentation pour l'empêcher de se détacher.



Recherchez la paire de fils le jaune / noir avec les connecteurs mâles. Débrancher les fils d'origines coté embrayage de la moto et brancher les câbles jaune / noir. Ils ne vont que dans un sens. Recherchez la paires de fils marron / noir paire les brancher directement sur les haut-parleur coté d'embrayage - à nouveau - ils ne vont que dans un sens..

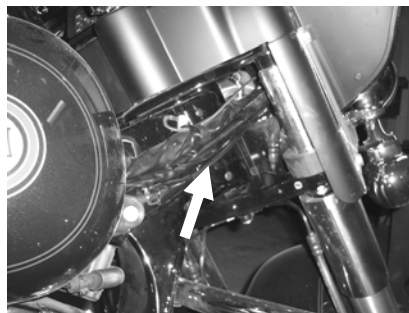
Repérez la paire de fil vert / noir paire avec les connecteurs mâles. Débrancher le haut parleur d'usine côté frein, et brancher les câbles vert / noir. Recherchez les fils bleu / noir et les brancher directement sur le haut parleur côté frein.

Le fil orange est le "remote" et allume l'ampli à chaque fois qu'il voit +12 V (.5 ampères min.). Débranchez le fil au centre (+) sur l'allume-cigare. Branchez le fil Orange de l'amplificateur directement sur l'allume cigare à l'aide du connecteur femelle... Branchez le câble issu de l'éclairage sur le connecteur male "take off" qui fait partie de l'ampli. Remettez le courant

Passage du faisceau de câblage : Pour le moto 98-06 Le faisceau de câblage principale vont passer sous le carénage intérieur où se situe la manette des gaz et de freins, les câbles passent à travers la moto, côté pédale de freins. Le faisceau est conçu pour être acheminé entre le cadre de la colonne et le réservoir d'essence coté pédale de frein

et sortir juste derrière le réservoir d'essence. Vous devrez peut-être enlever le boulon du réservoir d'essence et le pivoter pour permettre au faisceau de passer à l'arrière du réservoir. Assurez-vous de ré-installer ce boulon au couple de serrage préconisé par de l'usine!

Pour les moto de 07 et plus, le faisceau de câble principale passera en dessous du carénage du côté du frein il est beaucoup plus facile de faire passer les câbles de puissance sur le réservoir d'essence mais en dessous de la console chromé! Il y a un passage pour les câbles devant la console



Le faisceau de câblage d'origine et celui du Ultrasound® passeront devant le boulon du réservoir. Note pour les moto de 98/06. Enrouler de scotch les câbles peut être une bonne idée pour éviter de rayer la peinture.

Fixer les faisceau de câbles d'origine et d'amplificateur à la moto. Lorsqu'ils sont correctement installés. Les câbles Plus et Moins sont prêts à être connecter à la batterie. Le faisceau restant à 4 Pins est à la bonne longueur pour être attacher côté frein près de l'amortisseur. Soyez sur de passer le faisceau à 4 Pins SOUS la ligne d'aire côté frein vers le pare choc arrière.

Fixez le fil rouge au positif (+) de la batterie, et le fil noir au négatif (-) de la batterie. Les câbles de batterie sont également à ré-installer, à ce point. Turn the ignition of the bike to the "on" position and play the stereo at low volume to verify the amplifier is working fine. Note: The amplifier takes about 2 seconds to turn on.

Prendre une minute pour «nettoyer» et fixer tous les câbles de l'ampli en utilisant les liens Zip fourni. Pour vraiment faire une installation propre, dévier une partie des fils de l'amplificateurs l'intérieur de la coiffe.

IMPORTANT : Avant de réinstaller le carénage, tourner la roue avant à l'extrême de chaque côté en veillant à ce que tout le câblage n'empêche la direction de la moto. Ne pas le faire peut entraîner des blessures graves ou la mort!

Du coté de l'embrayage sur l'ampli se trouve le réglage du niveau. Ajuster le niveau de l'ampli pour équilibrer la balance entre l'avant et l'arrière . Il est recommandé de commencer avec la position au niveau "0" et de monter à (+3) ou descendre à (-3) si vous désirez. Re installer le siège et soyez sur que les connecteurs + et - soient placer assez loin pour ne pas plier ou casser lorsque le poids du conducteur est sur le siège de la moto.