

Verbinden Sie das rote Kabel mit dem positiven (+) Batteriepol und das schwarze Kabel mit dem negativen (-) Batteriepol. Die originalen Fahrzeugkabel werden nun ebenfalls mit angeschlossen. Schalten Sie die Zündung des Motorrades auf „on“ und lassen Sie die Stereoanlage bei leiser Lautstärke spielen um zu sehen ob der Verstärker funktioniert. Hinweis: Der Verstärker braucht ca. 2 Sekunden zum Einschalten.

WICHTIG: Wenn Sie alle Kabel befestigt haben, bewegen Sie den Lenker bis zu beiden Lenkansschlägen und versichern Sie sich, das die Kabel nicht die Steuerung des Motorrades beeinträchtigen. Wenn Sie dies nicht tun kann das zu einem Unfall mit ernsthaften Verletzungen, oder gar zum Tod führen!

Die Lautstärkeregelung des Verstärkers befindet sich auf der „Kupplungs-Seite“ des Motorrades. Wenn nur 2 Lautsprecher benutzt werden, stellen Sie diese auf +3 ein. Wenn der Erweiterungsadapter benutzt wurde, benutzen Sie den Schalter um die Lautstärke zwischen den vom Verstärker betriebenen Lautsprechern in der Verkleidung und den vom Radio betriebenen Lautsprechern zu „balancieren“.

Garantie Information:

Hogtunes Lautsprecher Käufer haben eine Gewährleistungsdauer von 20 Jahren. Dies gilt nur für den Erstbesitzer. Ein Nachweis des Kaufes ist notwendig bei allen Garantieansprüchen. Alle Garantieansprüche müssen durch den Händler erfolgen, bei dem das Produkt gekauft wurde. Wird innerhalb der Garantiezeit bei Produkten ein Mangel festgestellt, welcher im Rahmen der Garantie liegt, wird das Produkt ausgetauscht. (Ggf. durch gleichwertigen Ersatz). Dies liegt in der Entscheidungsgewalt von Hogtunes Inc.

Was nicht abgedeckt ist:

- 1)Kosten für Aus- und Wiedereinbau der Lautsprecher.
- 2)Reparaturkosten der Lautsprecher, die durch Andere als Hogtunes Inc. ausgeführt werden.
- 3)Nachfolgende Schäden an anderen Komponenten.
- 4)Kauf bei nicht autorisierten Hogtunes Händlern.
- 5)Beschädigungen der Lautsprecher durch Unfälle oder unsachgemässer Behandlung.
- 6)Hogtunes Verstärker mit beschädigten oder nicht vorhandenen „Warranty void“ Aufklebern.

Hogtunes USA 24.2 Amplifier

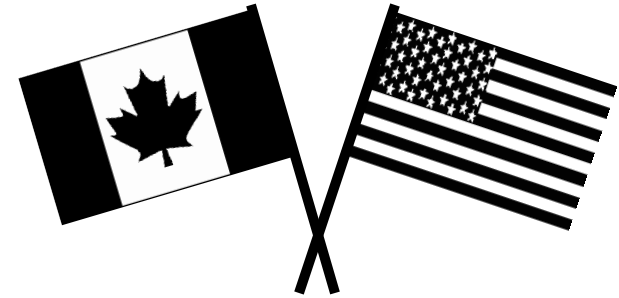
RMS Power at 2 Ohms:	>30 watts/Channel
Max Current Draw:	< 4.5 Amps
Freq. Response:	40hz-18khz
Efficiency:	>60%

Hogtunes 902.2-AA Speakers

Power Handling:	50 RMS-100 Peak
Frequency Response:	55hz-23Khz
Sensitivity:	92 db 1watt/1meter
Nominal Impedance:	2.0 Ohms

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser



Designed and Engineered in Canada

902.2/Verstärker Einbauanleitung

**Inhalt (1) Hogtunes USA 24.2 Verstärker
und (1) Paar Hogtunes 902.2-AA Lautsprecher**

***Passend für Touring Modelle mit
Werksseitig eingebauten Radios
Bj.1998-aktuell****

***Der Hogtunes “Road Glide Adapter Kit”
wird für Road Glide Modelle benötigt!**

www.hogtunes.com

Rev 1.0

Einbau des Verstärkers und der Lautsprecher:

Schritt 1: Entfernen Sie die Sitzbank und lösen Sie beide Kabel (+ und -) von der Batterie.

Schritt 2: Entfernen Sie die Frontverkleidung/Scheinwerfer Einheit. Lesen Sie dazu bei Bedarf das Service Manual des Motorrads. Hinweis: Ein Tuch das über den vorderen Kotflügel gelegt wird, schützt diesen vor herabfallenden Dingen wie z.B. Werkzeugen.

Schritt 3: Ziehen Sie vorsichtig die Kabel der vorderen Lautsprecher ab. Lösen Sie die Schrauben die Lautsprecher und Gitter mit der inneren Verkleidung verbinden und entfernen Sie die Einheit. Ziehen Sie die original Lautsprecher aus jeder dieser Einheiten

Schritt 4: „Clippen“ Sie die Hochtunes 902.-AA Lautsprecher in die jeweilige Einheit. Positionieren Sie Ihre neue Einheit in der inneren Verkleidung und befestigen Sie sie dann wieder mit den originalen Schrauben. Ein Schraubenzieher ist hierfür empfohlen. **WICHTIG: Alle Baujahre von 1998-2003 und einige 2004 Road Glide Modelle benötigen Unterlegscheiben (in diesem Kit enthalten) welche zwischen die Frontlautsprecher und die Lautsprechergitter kommen.** Wenn Sie ein Modell Bj.2004 haben, besuchen Sie bitte www.hogtunes.com/tech.html und klicken auf „Road Glide Speaker Grill Fix“ um zu sehen ob Sie diese für Ihr Modell benötigen.



Schaubild 1.1

Befestigen des Verstärkers: Für Road Glide Modelle, befolgen Sie das „RG Adapter Kit“ Manual. Für alle anderen Modelle: Der Verstärker wird mit Hilfe des mitgelieferten Klebematerials auf der Oberseite des Werksradios befestigt und zwar so das Sie die Schrift wie auf Schaubild 1.1 lesen können. Der Verstärker muss dabei so weit wie möglich am Ende des Radios sitzen damit die Verkleidung danach noch passt. Der Abstand der hinteren Radiokante und der vorderen Verstärkerkante sollte kleiner als 15mm sein. Bei Modellen vor Bj. 2006 kann es sehr eng werden, wird jedoch passen. Baujahre nach 2006 haben einen „Buckel“ auf der Oberseite des Radios. Schneiden sie das Klebematerial in 2 Teile und befestigen Sie es links und rechts von diesem Buckel. Der Verstärker wird dann bündig sitzen. Die meisten Kleber arbeiten am besten bei Zimmertemperatur oder höher. Hinweis: Modelle ab 2006, und neuere „Ultra“ Modelle haben das CB Funkmodul bereits auf dem Werksradio sitzen. Setzen Sie den Verstärker dann nur zur Hälfte auf dieses CB Funk Modul. Das Klebematerial ist stark genug dafür! Der Betrieb des Verstärkers bleibt davon unbeeinflusst.

Anschliessen des Verstärkers:

Schritt 1: Stecken Sie die 2 Anschlüsse des Hauptkabelstrangs in „Power“ und „Audio Input/Output“ beim Verstärker. Ziehen Sie die 2 Flachkopfschrauben des Power Connectors an, aber nicht zu fest. Sie dienen nur dazu den Stecker bei der Fahrt zu sichern.



Schritt 2: Suchen Sie das gelb/schwarze Kabelpaar mit den männlichen Kontakten. Ziehen Sie die werksseitigen Lautsprecherkabel auf der Kupplungs-Seite des Motorrads ab und stecken Sie die gelb/schwarzen Kabel dort ein. Dies wird nur in eine Richtung funktionieren. Finden Sie das braun/schwarze Kabelpaar und wiederholen Sie damit den Vorgang auf der Kupplungs-Seite des Motorrads.

Schritt 3: Finden Sie das grün/schwarze Kabelpaar mit den männlichen Kontakten. Ziehen Sie die werksseitigen Lautsprecherkabel auf der Bremsen-Seite des Motorrads ab und stecken Sie die grün/schwarzen Kabel dort ein. Finden Sie das blau/schwarze Kabelpaar und wiederholen Sie damit den Vorgang auf der Bremsen-Seite des Motorrads. Hinweis: Der 4 polige Stecker mit den schwarzen Kabeln nah an dem Verstärker „leitet“ werksseitig den Versorgungsstrom für das Radio und ist ein „Erweiterungsport“ um später weitere Hog Tunes Hecklautsprecher anschliessen zu können.

Schritt 4: Das orange Kabel ist für die Einschaltung des Verstärkers zuständig sobald +12V anliegen (.5A min.). Ziehen Sie das mittlere Kabel (+) des Zigarettenanzünders ab. Stecken Sie nun das orange Einschaltkabel (weiblicher Anschluss) des Verstärkers direkt auf den freigewordenen Stecker am Zigarettenanzünder. Stecken Sie nun das originale Kabel des Zigarettenanzünders in den „Abgangszweig“ des orangen Verstärker-Einschaltkabels

Verlegen des Kabelstranges: Bei Modellen der Baujahre 98-06 passt der Kabelbaum unter die innere Verkleidung und verläuft entlang des Gaszuges auf der Bremsen-Seite des Motorrads. Der Kabelstrang ist so ausgelegt das er zwischen dem Trägerrahmen und dem Tank, auf der Bremsenseite verläuft, und hinter dem Tank wieder hervorkommt. Bei Bedarf lösen Sie die hintere Schraube des Tanks lösen und diesen etwas anheben, damit der Kabelstrang hindurchpasst. Versichern Sie sich das die Schraube wieder nach Werksangaben (Drehmoment) festgezogen wird! Bei Modellen ab 2007 passt der Kabelstrang des Verstärkers unter die innere Verkleidung wo der Hauptkabelbaum des Motorrads verläuft. Auch hier wieder auf der Bremsen-Seite. Lösen Sie die Tank-Konsole und verlegen Sie die Kabel über dem Tank, aber NICHT unter der Tank-Konsole. Vor der Tank-Konsole befindet sich eine Durchgangsmöglichkeit für Kabel. Befestigen Sie den Verstärker-Kabelstrang mit Hilfe von Kabelbindern am Hauptkabelbaum des Motorrads. Wenn Sie dies richtig getan haben, werden die Power- und Massekabel genau die richtige Länge für den Anschluss an die Batterie haben