

Collega il cavo rosso al terminale positivo (+) della batteria, ed il cavo nero al terminale negativo (-) della batteria. A questo punto, ricollega i cavi alla batteria. Gira la chiave in posizione "on" e verifica il corretto funzionamento dello stereo a basso volume. Nota: sono necessari circa 2 secondi per l'accensione dell'amplificatore.

IMPORTANTE: con tutti i cavi collegati, sterzare la ruota anteriore al massimo da ognuno dei due lati, assicurandosi che nessun cavo impedisca i corretti movimenti. Non eseguire questa operazione potrebbe causare incidenti con gravi o mortali conseguenze!

Dal lato frizione dell'amplificatore si trova il controllo di livello. Se sono utilizzati solo 2 altoparlanti, settare l'amplificatore in posizione +3. Se la porta di espansione è stata usata per alimentare altoparlanti addizionali, utilizzare l'interruttore per regolare il bilanciamento tra gli altoparlanti amplificati e quelli pilotati con la potenza integrata nell'autoradio.

Informazioni di Garanzia:

Gli altoparlanti Hochtunes sono garantiti per 20 anni. Gli amplificatori Hochtunes sono garantiti per un anno dalla data di acquisto. La prova d'acquisto è necessaria per ogni richiesta di riparazione in garanzia. Tutte le richieste di riparazione in garanzia dovranno essere inoltrate tramite il venditore dal quale il prodotto è stato acquistato in origine. Gli altoparlanti trovati difettosi durante il periodo di garanzia saranno riparati o sostituiti (con un prodotto giudicato equivalente) ad insindacabile giudizio di Hochtunes. Gli amplificatori saranno riparati.

Cosa non è coperto da garanzia:

- 1) Spese per la disinstallazione e reinstallazione dei prodotti Hochtunes.
- 2) Riparazioni a questi prodotti operate da altri che non siano Hochtunes.
- 3) Danni causati ad altri componenti.
- 4) Prodotti acquistati da rivenditori non autorizzati Hochtunes.
- 5) Danni causati ai prodotti Hochtunes a causa di incidenti o impatti.
- 6) Amplificatori Hochtunes con adesivo "warranty void" danneggiato o rimosso.

Amplificatore Hochtunes USA 24.2

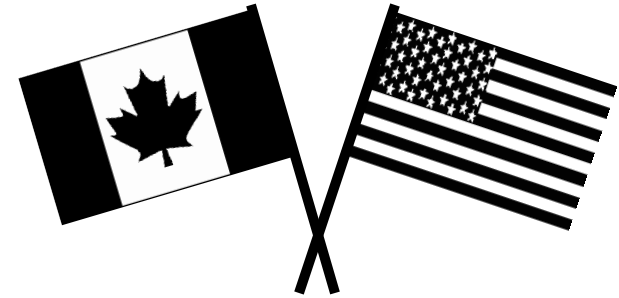
Potenza RMS a 2 Ohms:	>30 watt/Canale
Massimo assorbimento:	< 4.5 Amps
Risposta in frequenza:	40hz-18khz
Efficienza:	>60%
Fusibile in dotazione:	7.5 amp
Peso (solo) amplificatore	450 grams (1lb.)

Altoparlanti Hochtunes 902.2-AA

Tenuta in potenza(W):	50 RMS-100 Picco
Risposta in frequenza:	55hz-23Khz
Sensibilità:	92 db 1watt/1metro
Impedenza nominale:	2.0 Ohms

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser



Designed and Engineered in Canada

Manuale di installazione 902.2/Amp

**Include (1) amplificatore Hochtunes USA 24.2
ed (1) coppia di altoparlanti Hochtunes 902.2-AA**

***Adatto per i modelli dal 1998 ad
oggi con radio originale****

****Il kit Hochtunes "Road Glide Adaptor Kit"
è necessario per i modelli Road Glide***

www.hochtunes.com

Rev 1.0

Come cominciare:

Passo #1: Rimuovere il sedile ed entrambi i cavi (+ e -) dalla batteria.

Passo #2: Rimuovere il gruppo faro anteriore. Fare riferimento al manuale di manutenzione per ulteriori informazioni. Nota: un panno sul parafrangente anteriore può aiutare a prevenire graffi o scheggiature causate dalla caduta accidentale di attrezzi, viti etc.

Step #3: Scollegare i 2 cavi da ognuno degli altoparlanti anteriori tirandoli leggermente. Svitare le viti che tengono fermo il gruppo altoparlante/griglia alla plastica interna e rimuoverli. Separare gli altoparlanti dalle griglie.

Step #4: “Incastrare” l’altoparlante Hochtunes 902.2-AA con la relativa griglia. Riposizionare il gruppo altoparlante/griglia sulla plastica interna e riassembleare utilizzando le viti originali. Si consiglia di non utilizzare avvitatori elettrici. **IMPORTANTE: Tutte le Road Glide dal 1998 al 2003 ed alcune del 2004 richiedono l’utilizzo di cunei (inclusi nel kit) che devono essere inseriti tra la parte anteriore dell’altoparlante e la griglia originale. Se si esegue l’installazione su un modello 2004, visitare www.hochtunes.com/tech.html e cliccare su “Road Glide Speaker Grill Fix” per verificare la necessità di questi sulla moto in questione.**



Diagramma 1.1

Installazione dell’amplificatore: Per i modelli Road Glide, fare riferimento al manuale “RG Adaptor Kit”. Per tutti gli altri modelli: l’amplificatore viene installato sopra la radio originale utilizzando l’adesivo in dotazione, e deve essere posizionato in modo da rendere possibile la lettura del testo sopra l’amplificatore come nel diagramma 1.1. L’amplificatore deve essere montato il più possibile verso la parte posteriore della radio per fare in modo che la plastica interna possa essere rimontata. La distanza minima dal retro della radio fino al bordo dell’amplificatore è di 15mm. Nei modelli pre-2006, il montaggio potrebbe essere particolarmente difficile, ma possibile. Le radio successive al 2006 hanno un rigonfiamento nel telaio: in questo caso tagliare l’adesivo a metà ed applicarlo ai due lati di questo rigonfiamento. L’amplificatore si monterà correttamente. La maggior parte dei collanti funziona meglio a temperatura ambiente o superiore. **Nota: le Ultra del 2006 e successive hanno il modulo CB sopra la radio. L’amplificatore aderirà sopra il modulo CB rimanendo in parte sospeso. L’adesivo in dotazione è potente a sufficienza per permettere questo. L’amplificatore può essere installato sopra i moduli CB ed XM senza problemi.**

Collegamento dell’amplificatore:

Step #1: Plug the 2 connectors of the main wire harness into “Power” and “Audio Input/Output” on the amplifier. Tighten (snug) the 2 small flathead screws on the power connector to prevent it from backing out while riding.



Passo #2: Individuare la coppia di cavi giallo/nero con i connettori maschio. Scollegare i cavi originali dal lato frizione della moto e collegare i cavi giallo/nero a questi. Entreranno solo in un modo. Individuare la coppia di cavi marrone/nero e collegarli direttamente all’altoparlante lato frizione. Entreranno in un solo modo.

Passo #3: Individuare la coppia di cavi verde/nero con i connettori maschio. Scollegare i cavi originali lato freno della moto e collegare i cavi verde/nero a questi. Individuare la coppia di cavi blu/nero e collegarli direttamente all’altoparlante lato freno. **Nota:** Il connettore a 4 pin con i cavi neri vicino all’amplificatore “porta” la potenza della radio originale ed è una “expansion2 per aggiungere altoparlanti Hochtunes posteriori successivamente.

Passo #4: Il cavo arancione è l’accensione remota e dice all’amplificatore di accendersi quando riceve una tensione di +12v (.5 Amp min.). Scollegare il cavo centrale (+) dell’accendisigari. Collegare il cavo arancione dell’amplificatore direttamente all’accendisigari utilizzando il connettore femmina. Collegare il cavo originale al connettore maschio che è parte del cavo arancione per l’accensione dell’amplificatore.

Routing the main wire harness: Per le moto dal 1998 al 2006 i cavi passeranno sotto la plastica interna dove passano i cavi del gas e del folle verso il lato freno della moto.

Il cablaggio è progettato per essere passato tra il telaio ed il serbatoio lato freno ed uscire proprio dietro il serbatoio. Potrebbe essere necessario svitare il bullone posteriore del serbatoio e spostarlo verso l’alto per far passare il cablaggio. Accertatevi di reinstallare questo bullone come da specifiche originali!

Per le moto successive al 2007, il cablaggio principale passerà sotto la plastica originale sul lato freno della moto. Allentare la console serbatoio e far passare i cavi sul serbatoio ma sotto la console. C’è una predisposizione Davanti alla console per far passare i cavi. Fermare il cablaggio dell’amplificatore a quello originale con fascette. Se installato correttamente, i cavi positivo e negativo sono della lunghezza perfetta per il collegamento alla batteria.