

# *Suono Sicuro!*

*Ogni sistema audio può essere fonte di distrazione per il guidatore e/o il passeggero. Fai attenzione quando utilizzi il tuo stereo, specialmente nel traffico.*

Sei un cliente importante, quindi:

# *Guida con prudenza!*

## Technical Stuff

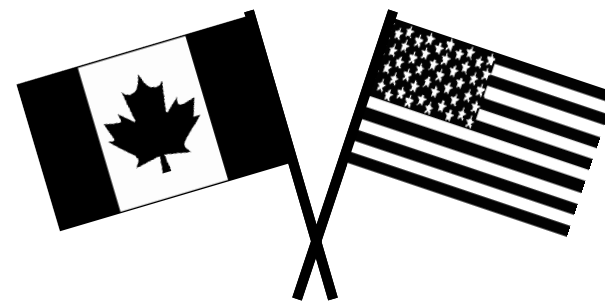
Tenuta in potenza: 50 RMS-100 Picco  
Risposta in frequenza: 3k-25K  
Sensibilità: 92 db 1watt/1metro  
Impedenza nominale: 6 Ohm  
Filtro passivo: 5kHz – Butterworth  
di terzo ordine

Compatibile con Radio o Amplificatori che supportino carichi da 2-8Ohm

[www.hogtunes.com](http://www.hogtunes.com)

# **HOGTUNES**

*Audio Solutions For The Great American Cruiser*



**Designed and Engineered in Canada  
for the Great American Cruiser**

## **Manuale installazione supporto tweeter HF-1**

*Compatibile con tutte le Harley Davidson dal  
1998 modello FLHT Touring*

*Rev 1.2a*

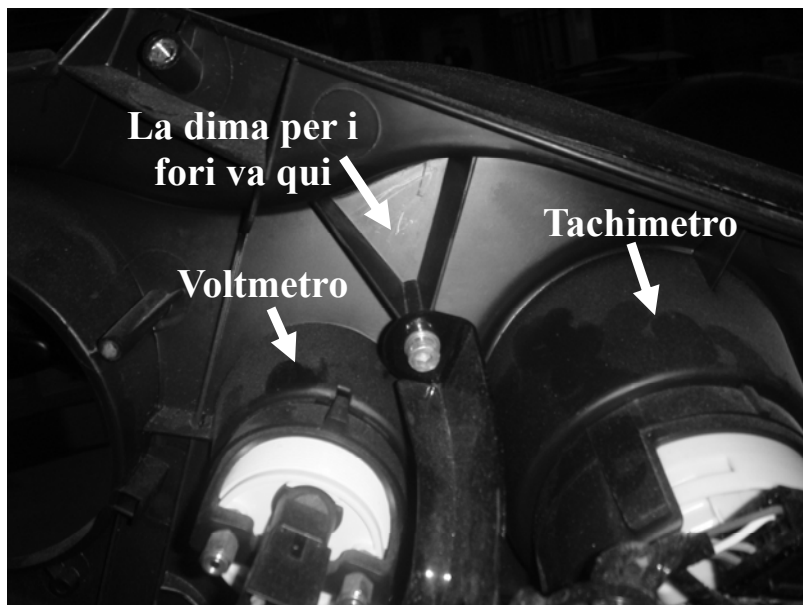
Grazie per aver scelto il kit supporto tweeter Houghtunes HF-1. Visto che il passaparola è il modo migliore per far crescere il nostro business, vogliamo che il tuo sistema funzioni esattamente come è stato progettato per fare. Se hai domande, siamo qui per aiutarti. Contattaci via email ([info@hogtunes.com](mailto:info@hogtunes.com)), o chiamaci nelle normali ore di ufficio (EST) al 705-719-6361. Se ancora non è tutto chiaro, prendete in considerazione l'idea di far installare il sistema ad un centro specializzato.

Se hai il kit Houghtunes che include l'amplificatore a 4 canali, gli altoparlanti anteriori e questo supporto tweeter per favore fai riferimento al manuale di installazione dell'amplificatore, al nostro sito o chiamaci!

**Passo #1:** Scollegate il cavo negativo dalla batteria, o assicuratevi che l'interruttore di accensione rimanga in posizione "OFF". Rimuovete il gruppo faro e mettetelo da parte. Fate riferimento al manuale della moto se avete problemi.

**Passo #2:** Nota: Se avete già il "Fairing Dash Pad (Componente HD Part # 58262-05) disinstallatelo dalla moto e saltate al Passo #5. Il vostro kit è fornito con un piccolo triangolo con funzione di dima per i fori, con due fori da 3mm. Notate che da un lato c'è scritto "Clutch side" (lato frizione) e dall'altro "brake side" (lato freno). Nelle plastiche interne troverete uno spazio a "V" di forma compatibile con la dima. Dal lato freno della moto, inserite la dima in questa "V" in modo che le parole "brake side" siano visibili. Utilizzando una punta da 3mm, forate e ripetete l'operazione dal lato frizione. Allargate poi i fori con una punta da 8mm.

**Passo #3:** Con il supporto tweeter in mano, fate passare i cavi altoparlanti nei fori da 8mm appena praticati.



Picture of "V" on Brake Side Of Bike

Il kit è fornito con griglie aperte installate, ed un secondo set con tela fonotrasparente. Per cambiare le griglie, rimuovete le 2 viti che tengono il piccolo circuito nel lato posteriore del supporto tweeter, e raddrizzate i 4 "fermi" ripiegati. Una volta raddrizzati, spingeteli verso l'esterno per separare le griglie dal supporto. Inserite le nuove griglie e ripiegate i "fermi" per installarle. Reinstallate ora il piccolo circuito.

**Passo #4:** Mantenendo il supporto tweeter al suo posto, individuate le viti di montaggio con le rondelle ed installatele nei fori superiori, assicurandovi che i cavi dei tweeter non interferiscano con le viti! Stringetele ma non esagerate. Non utilizzate il "FRENAFILETTI". Gli accessori di montaggio in dotazione e la dimensione dei fori permettono dei piccoli ritocchi, quindi prima che il pezzo sia definitivamente installato, verificate che sia nella posizione perfetta o fate le piccole modifiche di conseguenza. Se state sostituendo l' HD Fairing Dash Pad (HD Part # 58262-05) avrete bisogno di utilizzare le rondelle originali, che sono di diametro superiore a quelle in dotazione nel nostro kit. Avviate la moto per verificare che non ci siano rumori o vibrazioni. Nel caso, utilizzate il pezzo di gomma in dotazione per ammortizzare il supporto tweeter e rimuovere i rumori.

**Passo #5:** Scollegate i 2 cavi dall'altoparlante lato freno della moto. Utilizzando un cavo a "Y" fornito nel kit, collegate i 2 connettori maschio più grossi del cavo a "Y" nei connettori femmina che sono stati appena scollegati dall'altoparlante. Entreranno in un solo modo. I connettori femmina del cavo a "Y" si collegheranno negli altoparlanti. Collegate i 2 cavi del tweeter lato freno della moto ai connettori rimasti liberi sul cavo a "Y". Ripetete l'operazione per il lato frizione.

**Passo#6:** Reinstallate il cavo di massa della batteria, accendete la radio ed assicuratevi che tutti gli altoparlanti ed entrambi i tweeter siano funzionanti. Potete regolare il suono dei tweeter con il controllo "treble" della radio. Reinstallate tutte le plastiche originali e divertitevi!

#### Informazioni di Garanzia:

Gli altoparlanti Houghtunes sono garantiti per 20 anni.. La prova d'acquisto è necessaria per ogni richiesta di riparazione in garanzia. Tutte le richieste di riparazione in garanzia dovranno essere inoltrate tramite il venditore dal quale il prodotto è stato acquistato in origine. Gli altoparlanti trovati difettosi durante il periodo di garanzia saranno riparati o sostituiti (con un prodotto giudicato equivalente) ad insindacabile giudizio di Houghtunes.

#### Cosa non è coperto da garanzia:

- 1)Spese per la disinstallazione e installazione dei prodotti Houghtunes.
- 2)Riparazioni a questi prodotti operate da altri che non siano Houghtunes.
- 3)Danni causati ad altri componenti.
- 4)Prodotti acquistati da rivenditori non autorizzati Houghtunes.
- 5)Danni causati ai prodotti Houghtunes a causa di incidenti o impatti.

Alla Houghtunes progettiamo i nostri prodotti dall'inizio alla fine, di conseguenza in base a test e modifiche tutte le specifiche tecniche dei prodotti sono soggette a cambiamento senza preavviso.