

Conecte el alambre rojo a la terminal positiva (+) de la batería, y el alambre negro a la Terminal negativa (-) de la batería. En este momento también son reinstalados los alambres de fábrica de la batería. Gire el encendido de la moto a la posición de encendido “on” y toque el estéreo a volumen bajo para verificar si el amplificador esta trabajando bien. Nota: El amplificador se tarda como dos segundos en empezar.

IMPORTANTE: Con todos los alambres asegurados, voltee la rueda delantera para ambos lados hasta sus extremos, fijándose bien que ningún alambre se trabe o impida el conducir de la motocicleta. Al no hacerse puede causar un accidente resultando este en una lesión grave o la muerte.

Del lado del embrague del amplificador esta el nivel del amp. Si solamente son usadas dos bocinas, ponga el amp a la posición + 3. Si la toma de expansión ha sido usada para darle energía a bocinas adicionales, use el interruptor para fijar el “balance” entre las bocinas amplificadas del fairing y las bocinas adicionales con energía dada por la propia energía del radio.

Información de la Garantía:

Las Bocinas Hochtunes están garantizadas por un período de veinte años. Los Amplificadores Hochtunes están garantizados por un año de la fecha original de compra. Comprobante de compra es requerido para todo reclamo de garantía. **Todo reclamo de Garantía tiene que hacerse a través del distribuidor al cual se le compro originalmente el producto.** Bocinas que se encuentren defectuosas durante el período de garantía serán reparadas o reemplazadas (con un producto considerado equivalente) a la única discreción de Hochtunes. Los Amplificadores serán reparados.

Qué no está cubierto:

Cualquier costo relacionado con el quitar o la reinstalación de productos Hochtunes.
Reparaciones a estos productos realizadas por cualquiera que no sea Hochtunes.
Daño subsecuente a cualquier otro componente.
Cualquier producto comprado a un distribuidor Hochtunes no autorizado.
Daño a productos Hochtunes a causa de accidente o choque.
Amplificadores Hochtunes con engomados de “garantía anulada” quebrada o removidas.

Amplificador Hochtunes USA 24.2

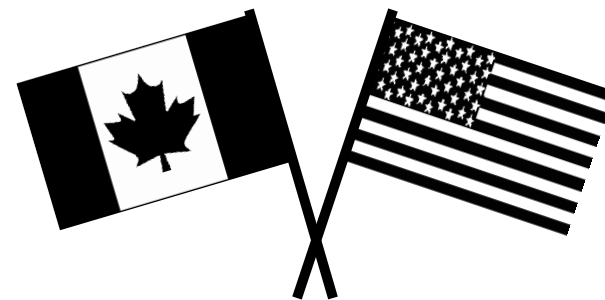
RMS Energía a 2 Ohms:	> 30 watts/Canal
Corriente Max Atraída:	< 4.5 Amps
Respuesta de Frecuencia:	> 40 hz - 18 khz
Eficiencia:	>60%

Bocinas Hochtunes 902.2 – AA

Energía Manejada	50 RMS – 100 Máxima
Respuesta de Frecuencia	55 hz – 23 Khz
Sensibilidad	92 db 1 watt / 1 metro
Impedancia Nominal	2.0 Ohms

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser



Diseñado e Ingeniado en Canada

Manual para la Instalación de 902.2/Amp

**Incluye (1) Amplificador Hochtunes USA 24.2
Y (1) Par de Bocinas Hochtunes 902.2-AA**

**Adecuado para Modelos Turismo
del 1998-Actual con Radios de
Fábrica*.**

***Hochtunes “Road Glide Adaptor Kit”
Requerido para Modelos Road Glide**

www.hochtunes.com

Rev 1.0

Empecemos:

Paso #1: Quite el asiento y ambos alambres (+ y -) de la batería.

Paso #2: Quite el conjunto externo fairing/faro delantero. Consulte un manual de servicio si para esto necesita ayuda. Nota: Una toalla sobre la defensa delantera puede ayudar a prevenir rasguños o golpecitos de herramienta u otras piezas que puedan caerse.

Paso #3: Quite los dos alambres de cada bocina delantera jalando suavemente uno a la vez. Desarme los tornillos que unen cada conjunto bocina/parrilla a el fairing interno y quítelos. Jale la bocina existente hacia afuera de cada conjunto de parrilla.

Paso #4: “Grape” la bocina Hochtunes 902.2-AA a cada conjunto de parrilla. Posicione su nuevo conjunto bocina/parrilla en el fairing interno y reúna cada uno usando los tornillos OE. Para esto se recomienda herramienta impulsada a mano. **IMPORTANTE:** *Todas las 1998-2003 y algunas 2004 Road Glides requieren calzas (suministradas en este estuche) que tienen que ir entre el frente de la bocina y la parrilla de fábrica. Si serán instaladas en el modelo 2004, visite por favor www.hogtunes.com/tech.html y oprima “Road Glide Speaker Grill Fix” para ver si necesita usted estas en su moto.*



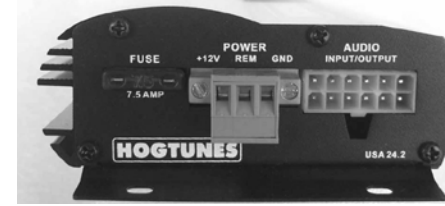
Diagrama 1.1

Montando el amplificador: Para los modelos Road Glide, refiérase al manual “RG Estuche Adaptador”. Para todos los otros modelos: El amplificador se monta a la parte superior del radio de fábrica usando el adhesivo suministrado, y debe de sentar de tal manera que pueda usted leer el texto en la parte de arriba del amplificador como en el diagrama 1.1

El amplificador necesita montar tan atrás como sea posible en el radio para que el fairing pueda volverse a poner. La distancia mínima de la parte trasera del radio a la parte más delantera del borde del amplificador es 5/8” (15mm). En modelos de motos pre-2006 queda apretado, pero queda. Los radios 2006 + tienen un “borde” en la parte de arriba del radio que corre desde adelante hasta atrás por el centro del radio. Corte el adhesivo a la mitad y aplique cada pieza en ambos lados del borde. El amp entonces montará a ras. La mayoría de los adhesivos trabajan mejor a temperatura ambiente interior o más alta. Nota: 2006 y Ultras mas nuevos tienen el módulo CB en la parte de arriba del radio. El amp se adhiere en la parte de arriba del módulo CB de tal manera que quede “mitad en/mitad fuera” del módulo. ¡El adhesivo suministrado es lo suficientemente fuerte para esto! El amp se adhiere a la parte de arriba de los módulos CB y XM sin problema.

Alambrando el Amplificador:

Paso #1: Enchufe los dos conectores del arnés de alambres principal a “Energía” y “Audio Entrada/Salida” en el amplificador. Apriete (ajustado) los dos tornillos pequeños de cabeza plana en el conector de energía para evitar que éste se regrese durante el paseo.



Paso #2: Localice el par de alambres amarillo/negro con los conectores machos. Desenchufe los alambres de la bocina de fábrica en el lado del embrague de la moto y enchufe los alambres amarillo/negro a esos. Solo irán en un sentido. Localice el par de alambres café/negro y enchufe estos directamente a la bocina del lado del embrague, de nuevo, estos irán en un solo sentido.

Paso #3: Localice el par de alambres verde/negro con los conectores machos. Desenchufe los alambres de la bocina de fábrica en el lado del freno de la moto y enchufe los alambres verde/negro a esos. Localice el par de alambres azul/negro y enchufe estos directamente a la bocina del lado del freno. **NOTA:** El enchufe de cuatro clavijas con alambres negros cerca del amp “conduce” la energía del radio de fábrica y es una “toma de expansión” para agregar pods/bocinas traseras Hochtunes posteriormente.

Paso #4: El alambre naranja es el que “hace llegar corriente regulada a distancia” y le dice al amp que se encienda cuando vea +12v (.5 amp min.). Desenchufe el alambre del centro (+) en el encendedor de cigarrillos. Enchufe el cable naranja del amplificador directamente al encendedor usando el conector hembra. Enchufe el alambre de fábrica del encendedor al conector “take off” macho el cual es parte del “turn on lead” naranja del amp.

Dirigiendo el alambrado del arnés principal: Para motos 98-06, el balance del alambrado del arnés principal pasará por debajo del fairing interno, donde los cables de acelerado y neutro pasan a través, en el lado del freno de la moto. El arnés está diseñado para ser dirigido entre la estructura de la columna ó ‘backbone’ y el tanque de gasolina. Tal vez necesite usted desarmar el perno trasero del tanque de gasolina, y girar el tanque hacia arriba para permitir que el arnés pase por la parte de atrás del tanque. Asegúrese de reinstalar este perno aplicándole el momento de torsión especificado por la fábrica. Para motos 07 +, el balance del alambre del arnés principal pasará por debajo del fairing interno, por donde el alambre del arnés principal pasa a través en el lado del freno de la moto. Afloje la consola del tanque y corra alambres arriba y sobre el tanque de gasolina, pero por debajo de la consola del tanque. Está previsto para que alambres pasen por el frente de la consola del tanque. Asegure el arnés del amplificador al arnés de fábrica de la moto usando atadores tipo ‘zip’. Cuando instalado correctamente, los alambres de energía y tierra son de longitud correcta para conectar a la batería.